

# OSSERVATORIO QUATTORUOTE PROFESSIONAL

GENNAIO 2026

# PRESENTAZIONE

*L' **Osservatorio Q|P** raccoglie, analizza e interpreta i dati di Quattroruote Professional, ossia i listini delle auto nuove, le quotazioni di quelle usate, i valori previsivi, le quotazioni delle auto storiche, i listini dei ricambi ufficiali, i listini delle moto e le relative quotazioni.*

*L'obiettivo è mettere a disposizione di stakeholder e analisti il **patrimonio di informazioni** che l'elaborazione di questi dati è in grado di offrire.*

*Grazie alla nostra **Business Intelligence**, siamo in grado di fotografare con precisione le dinamiche del settore automobilistico e motociclistico, in forma aggregata e disaggregata, e di **realizzare studi approfonditi** sulla base di esigenze specifiche.*



---

01

**LISTINO AUTO NUOVE**

---

02

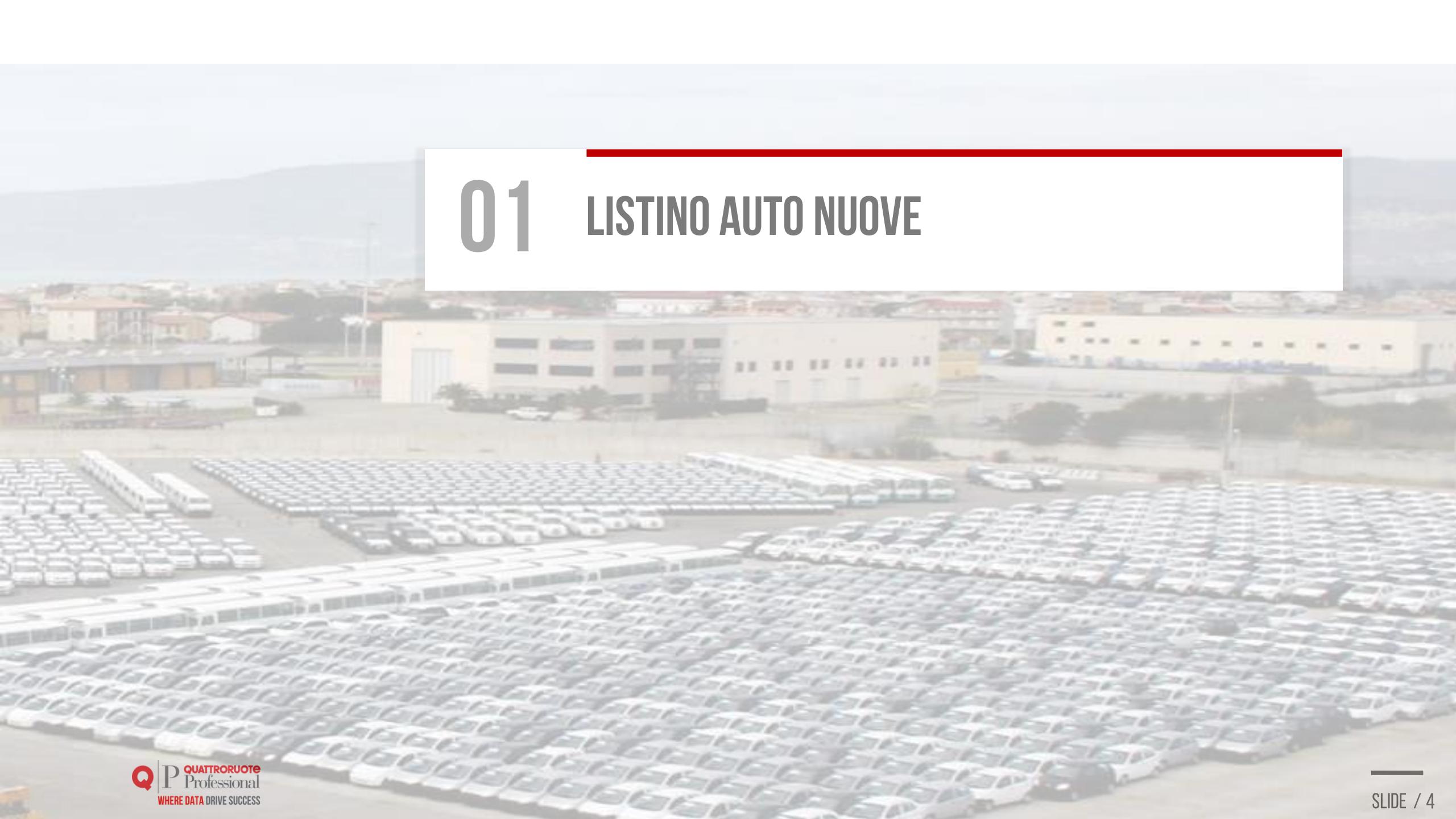
**QUOTAZIONE AUTO USATE**

---

03

**LISTINO RICAMBI**

---



01

---

## LISTINO AUTO NUOVE

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## LE NOVITÀ DEL MESE

Ogni mese l'Osservatorio QP mette in evidenza i nuovi modelli (con i relativi Infocar anno/mese), gli eventuali restyling e le modifiche di dati tecnici o di equipaggiamenti subiti dai modelli già a listino. Analogamente, l'Osservatorio QP indica le uscite (modelli e/o Infocar A/M).

Salvo comunicazioni tardive delle Case, il 1° gennaio 2026 il mercato italiano dell'auto era composto da **75 marche, 522 modelli e 5.409 versioni**.

Il listino complessivo ha registrato le seguenti variazioni di composizione:

### Rispetto a dicembre 2025

Marche: =

Modelli: +2

Versioni: -30

### Rispetto a gennaio 2025

Marche: +1

Modelli: +63

Versioni: +613

### Nota metodologica

I modelli entrati nel mercato sono quelli il cui primo listino ufficiale è stato comunicato dalle rispettive Case nel corso del mese di dicembre 2025.

I modelli usciti dal mercato sono quelli per i quali l'offerta si è completamente conclusa nello stesso mese (fonte Case e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

**Nelle due slide che seguono sono indicate:**

- la media dei prezzi di listino di tutte le versioni di tutti i modelli offerti dalle Case automobilistiche PONDERATA con i dati di immatricolazione;**
- la media aritmetica NON PONDERATA degli stessi prezzi di listino indipendentemente dalla diffusione sul mercato dei singoli modelli/versioni.**

In buona sostanza, il primo dato (slide 7) è un indicatore di sintesi del **VALORE DELLA DOMANDA** complessiva; il secondo, invece (slide 8), è un indicatore di sintesi del **VALORE DELL'OFFERTA** complessiva. L'obiettivo della duplice analisi è unicamente quello di fotografare da due diversi punti di vista i trend in atto nel mercato dei veicoli nuovi.

Le slide 9, 10 e 11, invece, illustrano le dinamiche in atto nell'offerta, indipendentemente dai dati di immatricolazione.

In ogni caso, i valori indicati non tengono conto delle campagne delle Case e degli sconti dei dealer e non considerano i prezzi di listino degli equipaggiamenti opzionali.

**N.B. I DATI DEI MESI PRECEDENTI POSSONO SUBIRE VARIAZIONI IN RELAZIONE A COMUNICAZIONI TARDIVE DA PARTE DELLE CASE AUTO**

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## MEDIA DEI PREZZI DI LISTINO AL 1/1/2026 PONDERATI CON I DATI DI IMMATRICOLAZIONE

MEDIA LISTINI 2026/01

IVA COMPRESA

**35.903€**

MESE PRECEDENTE

MEDIA LISTINI 2025/12

IVA COMPRESA

**36.017€**

% RISPETTO AL 2025/12

**-0,3%**

STESO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE

MEDIA LISTINI 2025/01

IVA COMPRESA

**35.992€**

% RISPETTO AL 2025/01

**-0,2%**

**A DICEMBRE IMMATRICOLATE 108.074 AUTO (+2,22%)**

Le cifre riportate a lato indicano la media dei prezzi di tutti i modelli/versioni - escluso il segmento S - di tutte le marche **presenti a listino il 1° gennaio 2026** ponderati in base al numero di esemplari di ciascuna versione immatricolati nel trimestre precedente. A dicembre sono state targate 108.074 auto (+2,22% su dicembre 2024), mentre nel periodo gennaio-dicembre 2025 ne sono state targate 1.525.685 (-2,12%).

**N.B. Le medie fanno riferimento ai listini ufficiali (prezzo chiavi in mano) in vigore alle ore 00.00 del 1° giorno del mese di riferimento.**

**INFLAZIONE A +1,2% ANNUO**

Secondo l'Istat, a dicembre 2025 (ultimo dato disponibile) l'indice provvisorio dei prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic) è aumentato dello 0,2% su base mensile e dell'1,2% su base annua (+1,2% anche a novembre).

**GENNAIO 2026**

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

MEDIA DEI PREZZI DI LISTINO AL 1/12/2025 DI TUTTE LE VERSIONI NON PONDERATI CON I DATI DI IMMATRICOLAZIONE

MEDIA LISTINI 2026/01

IVA COMPRESA

60.860€

MESE PRECEDENTE

MEDIA LISTINI 2025/12

IVA COMPRESA

60.931€

% RISPETTO AL 2025/12

-0,1%

STESO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE

MEDIA LISTINI 2025/01

IVA COMPRESA

62.052€

% RISPETTO AL 2025/01

-1,9%

## LISTINO OMogeneo SU DELLO 0,8% ANNUO

Le cifre indicate si riferiscono a tutti i modelli/versioni – escluso il segmento S – di tutte le marche **a listino l'1 gennaio 2025**. Se, invece, si analizza la dinamica del listino omogeneo, ossia si prendono in considerazione i soli modelli/versioni presenti in tutti i periodi considerati, su base mensile si registra un calo dello 0,47%, mentre su base annua si registra un aumento dello 0,8%. Le diverse variazioni indicate a lato, dunque, sono dovute alla variazione della composizione dell'offerta.

**N.B. Le medie fanno riferimento ai listini ufficiali (prezzo chiavi in mano) in vigore alle ore 00.00 del 1° giorno del mese di riferimento.**

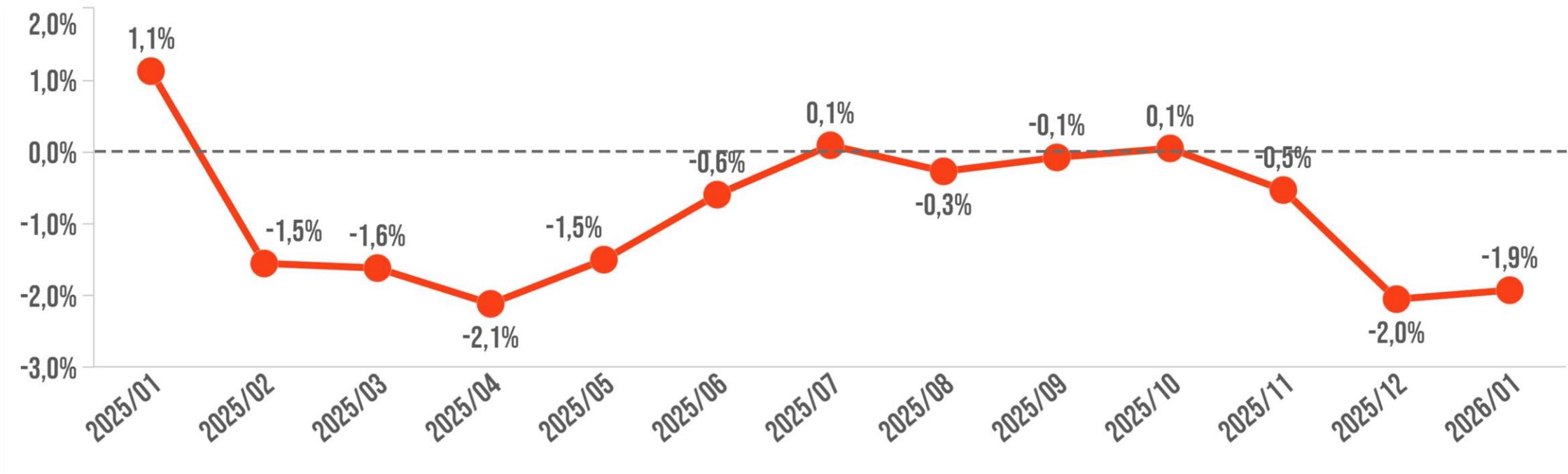
## INFLAZIONE A +1,2% ANNUO

Secondo l'Istat, a dicembre 2025 (ultimo dato disponibile) l'indice provvisorio dei prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic) è aumentato dello 0,2% su base mensile e dell'1,2% su base annua (+1,2% anche a novembre).

GENNAIO 2026

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## ANDAMENTO VARIAZIONI TENDENZIALI DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO NON PONDERATO



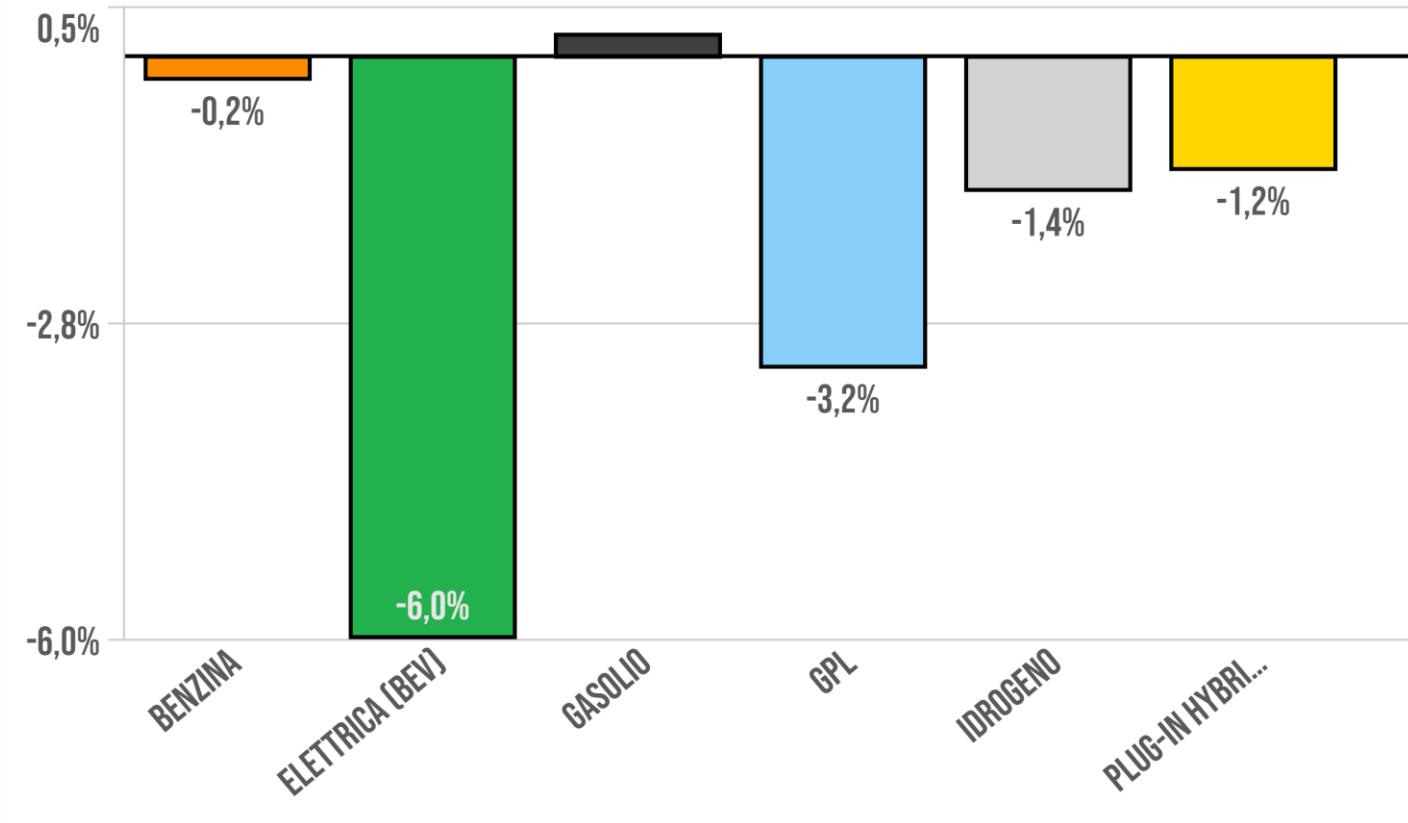
### CONTINUA A DIMINUIRE IL VALORE MEDIO DELL'OFFERTA COMPLESSIVA

A gennaio, per il terzo mese consecutivo, la variazione tendenziale della media dei prezzi Iva inclusa di tutti i modelli/versioni a listino si conferma negativa. Attenzione: può accadere che i dati dei mesi precedenti indichino valori diversi, rispetto ai relativi report, a causa di comunicazioni tardive da parte delle case auto.

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO AL 1/1/2026 NON PONDERATO PER ALIMENTAZIONE

VARIAZIONE % PER ALIMENTAZIONE



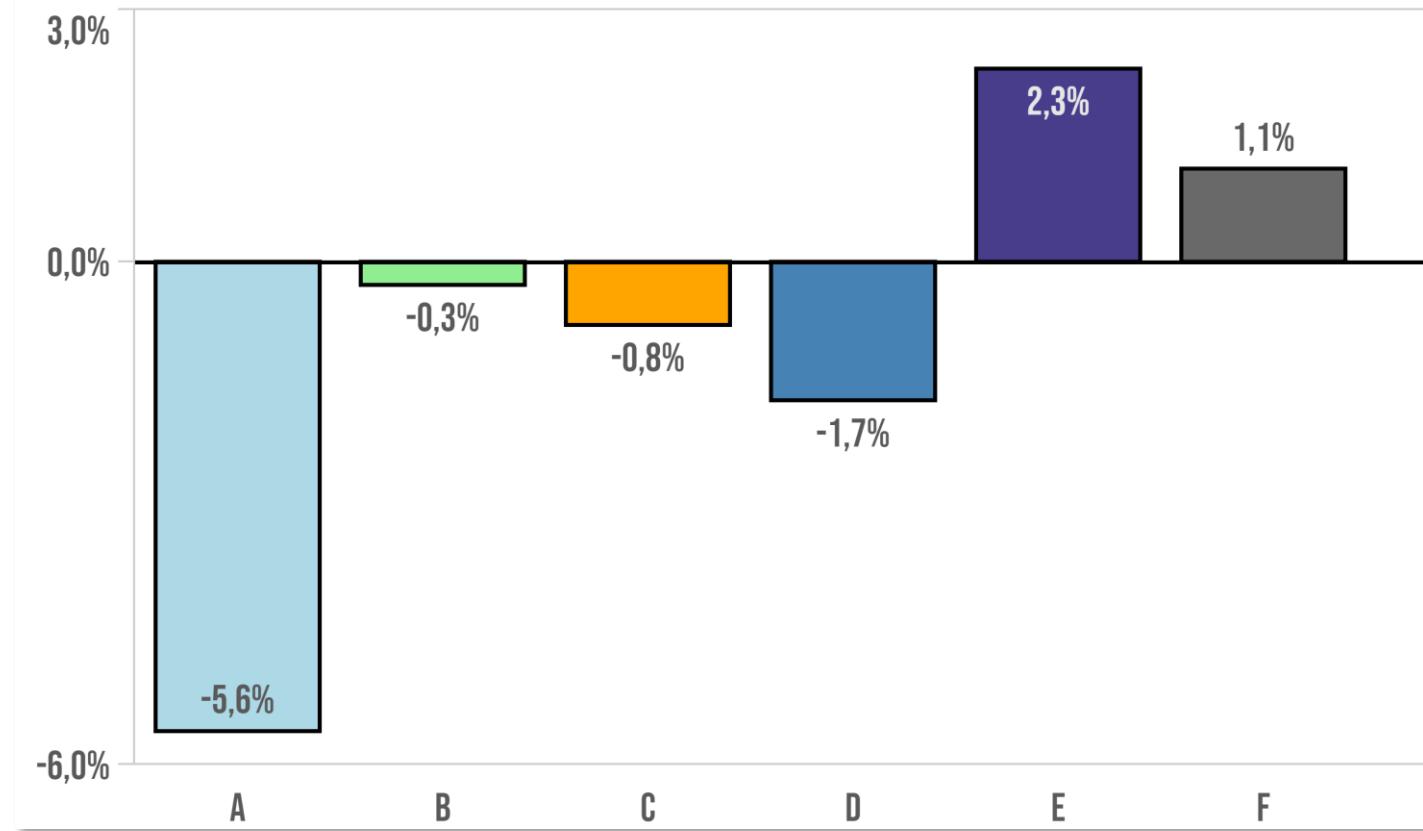
Il grafico accanto illustra la variazione **rispetto al 1° gennaio 2025** della media dei prezzi di tutte le versioni/modelli **a listino il 1° gennaio 2026** disaggregati per alimentazioni. Se invece si limita l'analisi ai soli allestimenti che erano a listino sia il 1° gennaio 2026 sia il 1° gennaio 2025, la variazione tendenziale dei prezzi è la seguente (in ordine alfabetico):

Benzina:	+1,05%
Bev:	-0,02%
Gasolio:	+1,23%
Gpl:	-0,60%
Phev:	+0,19%

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO AL 1/1/2026 NON PONDERATO PER SEGMENTO

VARIAZIONE % PER SEGMENTO



Il grafico accanto illustra la variazione **rispetto al 1° dicembre 2024** della media dei prezzi di tutte le versioni/modelli **a listino il 1° dicembre 2025** disaggregata per segmenti. Se invece si limita l'analisi ai soli allestimenti che erano a listino sia il 1° dicembre 2025 sia il 1° dicembre 2024, la variazione tendenziale dei prezzi è la seguente:

- A: +0,32%
- B: +0,43%
- C: +0,74%
- D: +0,69%
- E: +0,85%
- F: +1,15%

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## LE FONTI

Per tutte le autovetture, i veicoli commerciali leggeri (Vcl), le moto e gli scooter ufficialmente in vendita in Italia, **Il listino di Quattroruote Professional** contiene:

- i dati tecnici essenziali (circa 120 per le auto e i Vcl e 50 per le moto e gli scooter);
- il prezzo "chiavi in mano" e il prezzo "no Iva";
- gli equipaggiamenti, i pacchetti, i legami logici (esclusioni e abbinamenti) tra i vari equipaggiamenti opzionali per una corretta configurazione del veicolo;
- le foto e, per le auto e i Vcl, anche i colori della carrozzeria.

**I dati sono aggiornati quotidianamente con:**

- informazioni fornite a **Quattroruote Professional** dai costruttori presenti sul mercato Italiano (listini ufficiali, schede tecniche, cartelle stampa);
- informazioni contenute nei siti ufficiali delle Case;
- dati tecnici di omologazione provenienti dal Ced del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



02

## QUOTAZIONE AUTO USATE

## 2. AUTO USATE

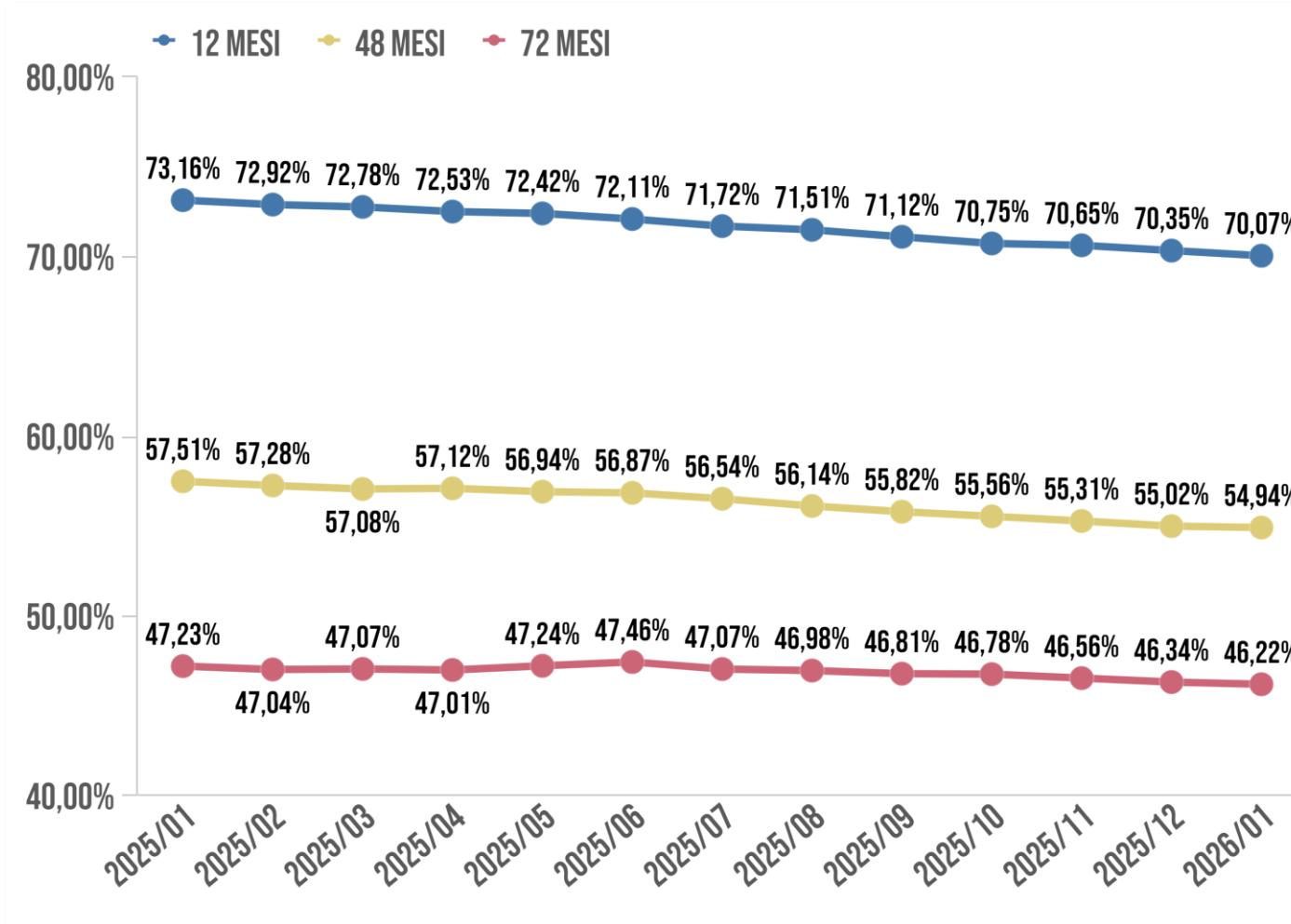
### LA METODOLOGIA

**I valori indicati nelle pagine che seguono rappresentano il valore medio delle quotazioni ufficiali di Quattroruote Professional rispetto al prezzo iniziale del veicolo opportunamente rivalutato per effetto dell'inflazione (indice Nic dell'Istat).**

Le quotazioni si basano su un chilometraggio standard per ciascuna tipologia di veicolo (dipende dal segmento, dall'alimentazione e dall'uso medio) e non considerano eventuali scostamenti, rispetto ai valori nominali, dovuti alla presenza di equipaggiamenti qualificanti oppure derivanti da uno stato d'uso diverso da quello di un veicolo in ottime condizioni con il solo deterioramento legato al normale utilizzo del mezzo.

## 2. AUTO USATE

### ANDAMENTO DELLE QUOTAZIONI MEDIE DI VENDITA IVA COMPRESA DELL'USATO DI 12, 48 E 72 MESI



Nell'ultimo anno il **Valore residuo percentuale medio** ha registrato l'andamento indicato nel grafico. Di seguito, le variazioni su base mensile e annua a gennaio 2026:

#### Variazioni congiunturali

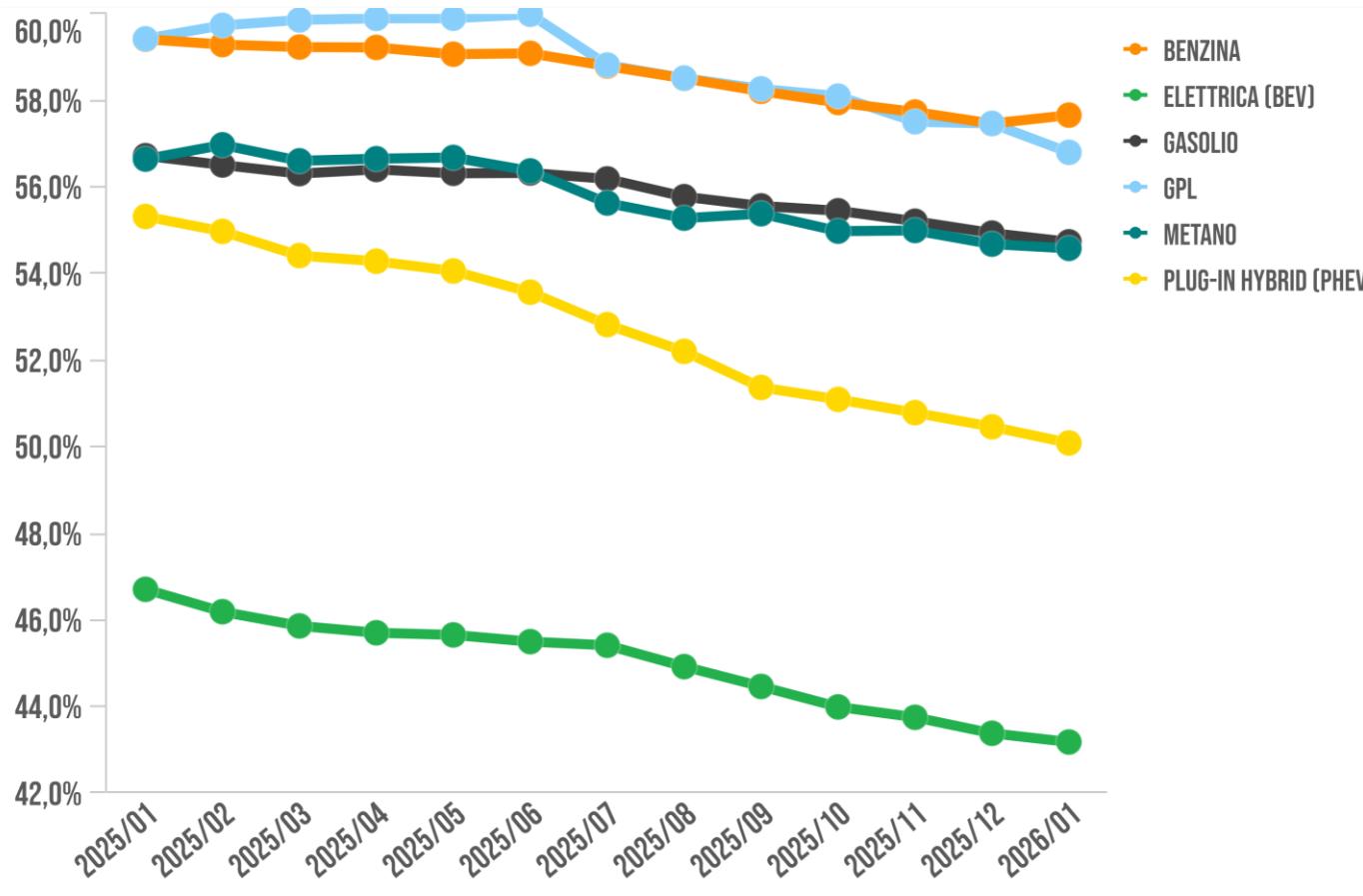
- 12 mesi -0,28 pp
- 48 mesi -0,08 pp
- 72 mesi -0,12 pp

#### Variazioni tendenziali

- 12 mesi: -3,09 pp
- 48 mesi: -2,57 pp
- 72 mesi: -1,01 pp

## 2. AUTO USATE

### ANDAMENTO DEI VALORI RESIDUI MEDI DI VENDITA IVA COMPRESA DELL'USATO DI 48 MESI PER ALIMENTAZIONE



In relazione alle quotazioni di vendita, in media, tra gennaio 2025 e gennaio 2026, il valore residuo delle auto usate con **48 mesi** di anzianità, disaggregato per alimentazioni, ha registrato le seguenti variazioni:

- Benzina dal 59,42% al 57,66% **(-1,75 pp)**
- Gpl dal 59,43% al 56,80% **(-2,62 pp)**
- **Mercato** dal **57,51%** al **54,94%** **(-2,57 pp)**
- Gasolio dal 56,72% al 54,74% **(-1,99 pp)**
- Phev dal 55,32% al 50,09% **(-5,23 pp)**
- Bev dal 46,71% al 43,18% **(-3,53 pp)**

Benzina e gasolio comprendono le rispettive Hev e Mhev

## 2. AUTO USATE

### QUOTAZIONE MEDIE DI VENDITA (IVA COMPRESA)

USATO 12 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2026/01

42.792 €

VR % a 12 mesi

70,07%

USATO 48 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2026/01

28.325 €

VR % a 48 mesi

54,94%

USATO 72 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2026/01

20.181 €

VR % a 72mesi

46,22%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: +0,1%

Valore residuo: -0,29 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: -0,3%

Valore residuo: -3,09 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,9%

Valore residuo: -0,08 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +6,0%

Valore residuo: -2,57 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: +0,4%

Valore residuo: -0,12 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +3,1%

Valore residuo: -1,01 pp

## 2. AUTO USATE

### QUOTAZIONE DI RITIRO (IVA COMPRESA)

#### USATO 12 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2026/01

38.381 €

VR % a 12 mesi

62,50%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: =

Valore residuo: -0,24 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: -0,4%

Valore residuo: -2,78 pp

#### USATO 48 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2026/01

24.692 €

VR % a 48 mesi

47,42%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,9%

Valore residuo: -0,08 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +5,7%

Valore residuo: -2,40 pp

#### USATO 72 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2026/01

17.085 €

VR % a 72 mesi

38,58%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: +0,5%

Valore residuo: -0,08 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +3,1%

Valore residuo: -0,89 pp

# 2. AUTO USATE

## LE FONTI

**Le quotazioni di Quattroruote Professional sono elaborate mensilmente dal team Analisi di mercato della Divisione Professional grazie alle seguenti informazioni:**

- dati tecnici, listini ed equipaggiamenti forniti dalla Banca Dati di Quattroruote;
- sofisticati sistemi di analisi statistica;
- costante confronto con Case, reti ufficiali, dealer indipendenti, commercianti di veicoli usati e società di noleggio;
- monitoraggio dei principali siti di inserzioni di auto usate in Italia.

Di ogni modello sono quotati almeno 10 anni di anzianità, estendibili a 15 in relazione al circolante residuo e alla tipologia di veicolo.

Le quotazioni sono erogate mensilmente agli operatori del settore (Case, dealer, assicurazioni, noleggiatori e commercianti indipendenti di auto usate).



## 03 LISTINO RICAMBI

# 3. LISTINO RICAMBI

## LA METODOLOGIA

**I valori indicati rappresentano la media aritmetica dei prezzi di listino Iva esclusa di ogni singolo ricambio ufficiale disponibile sul mercato, indipendentemente dal suo reale utilizzo nel settore dell'autoriparazione.**

In buona sostanza, i valori indicati sono un indicatore di sintesi dell'**OFFERTA** complessiva, non il valore medio della **DOMANDA**, ossia della spesa mediamente sostenuta, in relazione ai ricambi, nell'autoriparazione.

L'obiettivo dell'analisi è unicamente quello di fotografare i trend in atto nell'offerta dei ricambi.

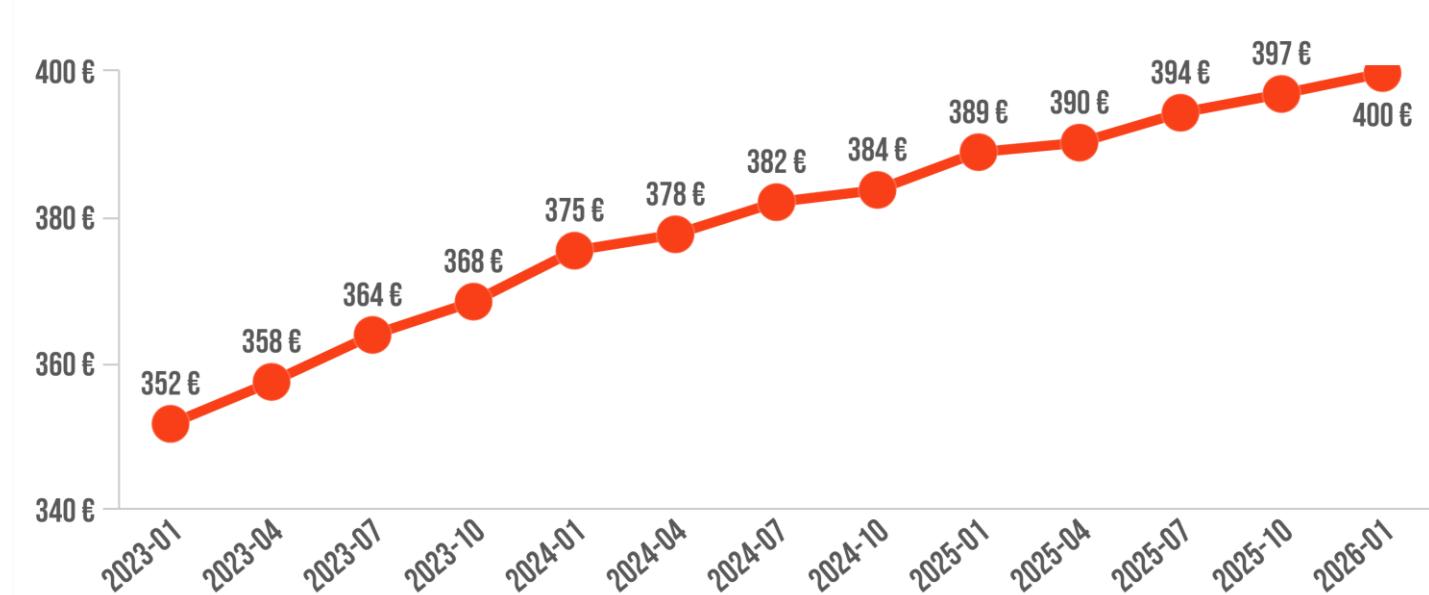
In relazione al panel dei componenti più sostituiti, l'analisi del prezzo medio è circoscritta alle dieci tipologie di ricambi maggiormente utilizzate negli interventi di meccanica e di carrozzeria nel corso degli ultimi anni in base alle rilevazioni della Banca dati Ricambi e Tempri di Quattroruote Professional.

N.B. I valori indicati non tengono conto delle scontistiche successivamente applicate al momento della fornitura.

# 3. LISTINO RICAMBI

## PREZZO MEDIO DI LISTINO

### ANDAMENTO MEDIO LISTINO RICAMBI



### IN UN ANNO PREZZO MEDIO SU DEL 2,8%

Il prezzo medio di listino Iva esclusa dei ricambi originali (OEM) è rilevato mensilmente, ma è analizzato dall'Osservatorio QP ogni tre mesi.

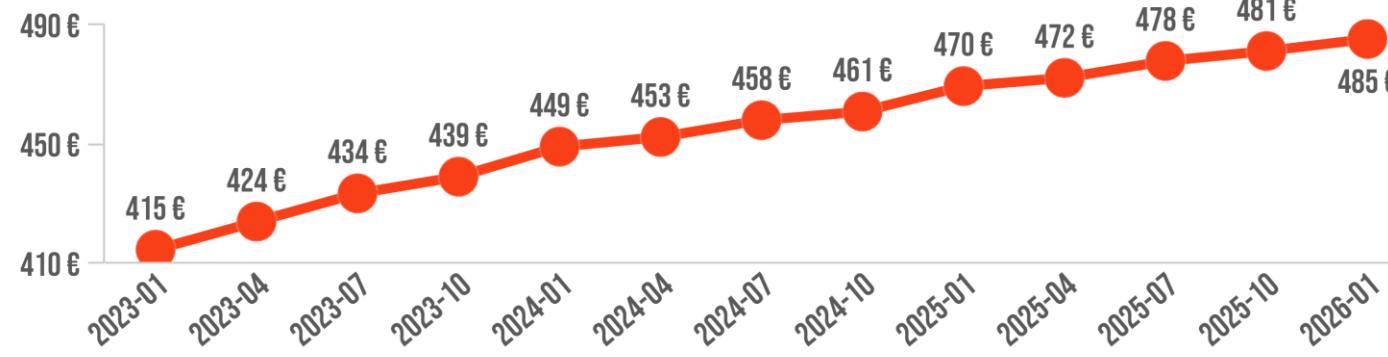
A gennaio 2026, l'aumento medio è stato dello 0,7% rispetto alla rilevazione precedente (ottobre 2025) e del 2,8% tendenziale, ossia nel confronto con lo stesso mese del 2025.

Le cifre indicate nel grafico sono arrotondate all'unità di euro.

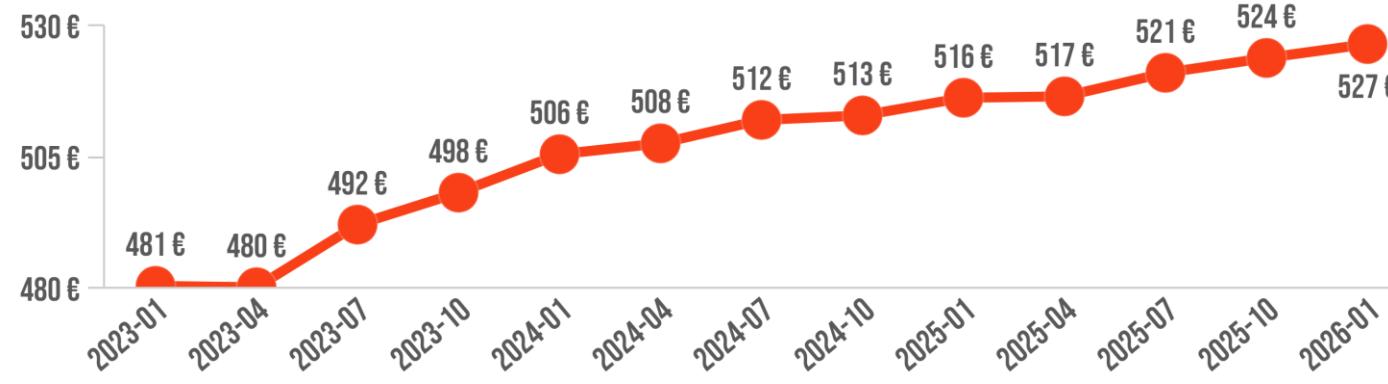
# 3. LISTINO RICAMBI

## PREZZO MEDIO DI LISTINO PER GRUPPO

### ANDAMENTO MEDIO LISTINO RICAMBI CARROZZERIA



### ANDAMENTO MEDIO LISTINO RICAMBI MECCANICA



### CARROZZERIA: +3,4%

A gennaio 2026 il prezzo medio di listino Iva inclusa dei **ricambi ufficiali (OEM)** di **carrozzeria** è aumentato dello 0,9% rispetto a ottobre 2025 e del 3,4% nel confronto con gennaio 2025.

### MECCANICA: +2,0%

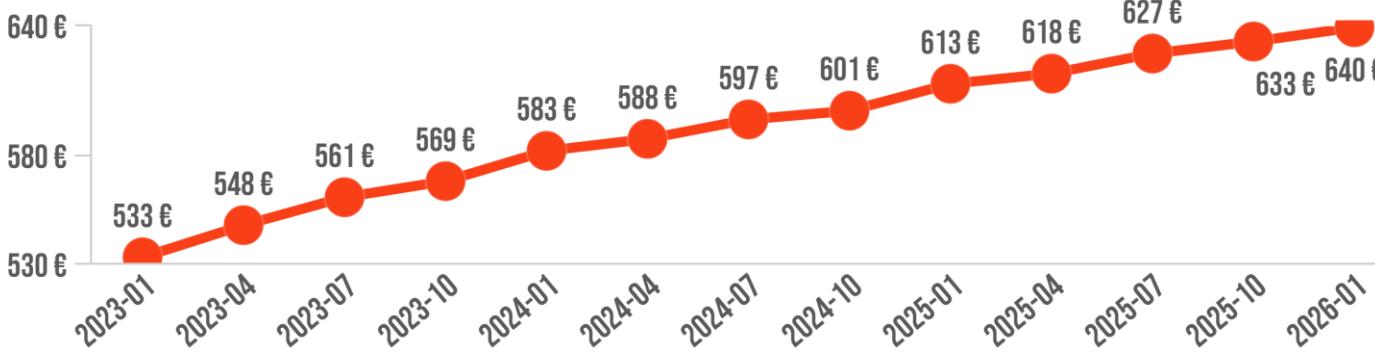
A gennaio 2026 il prezzo medio di listino Iva inclusa dei **ricambi ufficiali (OEM)** di **meccanica** è aumentato dello 0,5% rispetto a ottobre 2025 e del 2,0% nel confronto con gennaio 2025.

Le cifre indicate nei grafici sono arrotondate all'unità di euro.

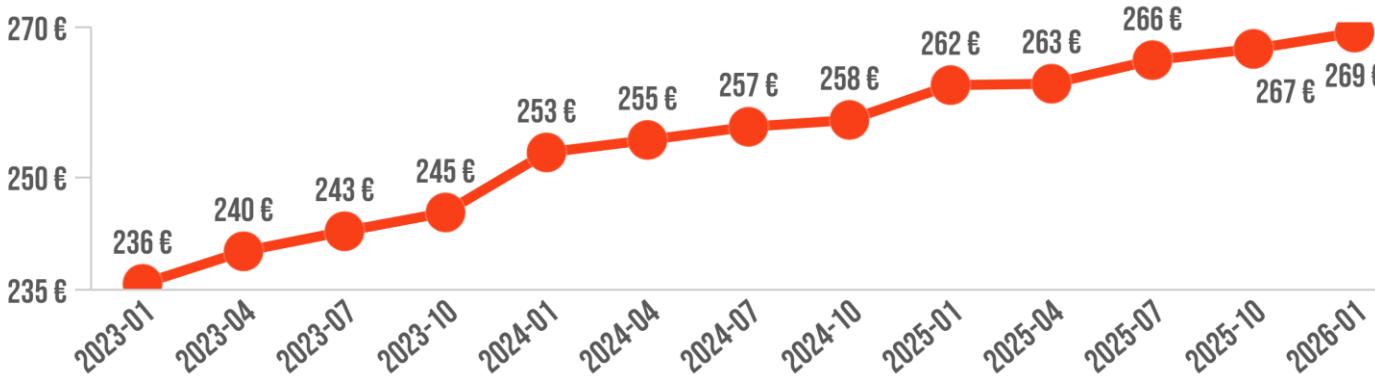
### 3. LISTINO RICAMBI

#### PREZZO MEDIO DI LISTINO PER RICAMBI PIÙ SOSTITUITI

ANDAMENTO MEDIO LISTINO RICAMBI CARROZZERIA (PANEL)



ANDAMENTO MEDIO LISTINO RICAMBI MECCANICA (PANEL)



#### TOP 10 CARROZZERIA: +4,3%

Limitatamente ai **10 ricambi OEM di carrozzeria più sostituiti**, a gennaio 2026 il prezzo medio di listino Iva inclusa è aumentato dell'1,0% rispetto a ottobre 2025 e del 4,3% nel confronto con gennaio 2025.

#### TOP 10 MECCANICA: +2,7%

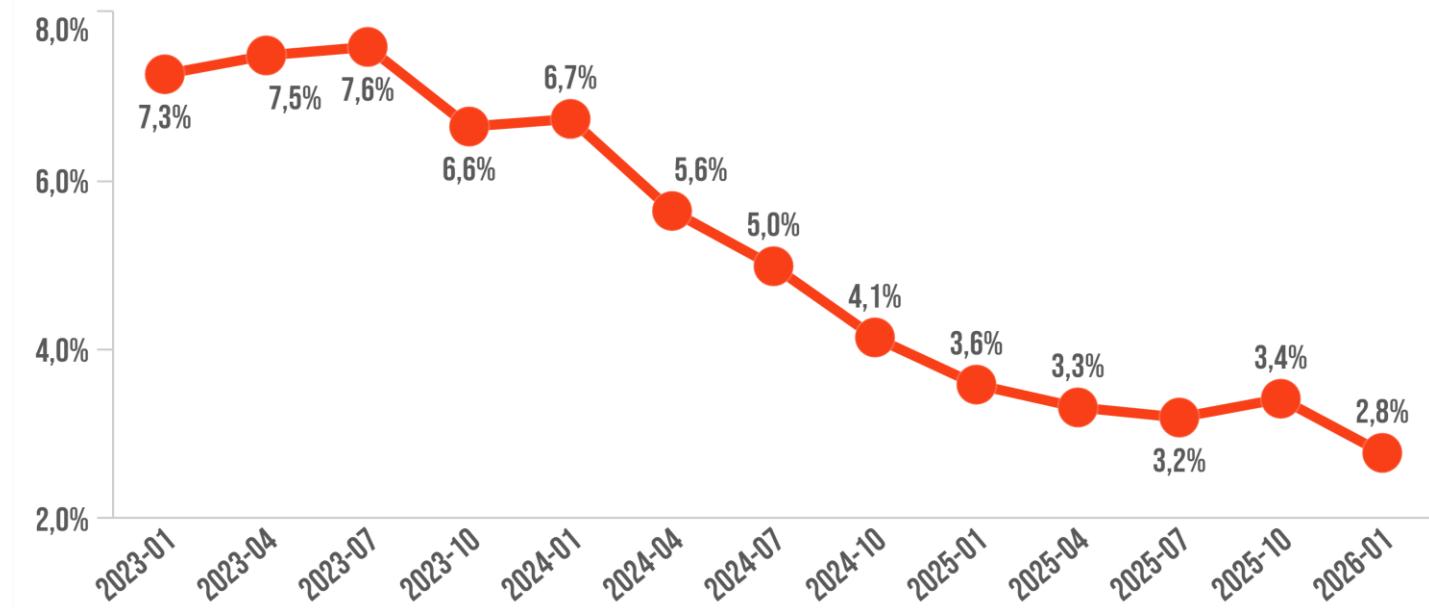
Limitatamente ai **10 ricambi OEM di meccanica più sostituiti**, a gennaio 2026 il prezzo medio di listino Iva inclusa è aumentato dello 0,8% rispetto a ottobre 2025 e del 2,7% nel confronto con gennaio 2025.

Le cifre indicate nei grafici sono arrotondate all'unità di euro.

### 3. LISTINO RICAMBI

#### VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO NELL'ULTIMO TRIENNIO

##### VARIAZIONE TENDENZIALE LISTINO RICAMBI



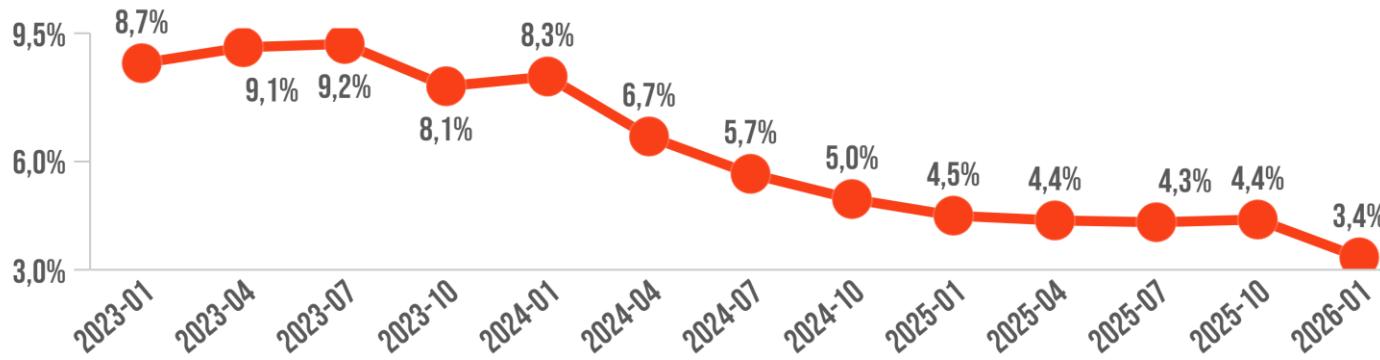
##### INCREMENTO MEDIO ANCORA SUPERIORE ALL'INFLAZIONE

Il grafico illustra la dinamica della variazione tendenziale (ossia rispetto allo stesso mese dell'anno precedente) del prezzo medio di listino Iva inclusa dei ricambi originali (OEM) negli ultimi tre anni. Nel momento in cui questo report viene pubblicato non è ancora disponibile il dato sulla variazione dei prezzi al consumo a gennaio 2026. A dicembre 2025 (ultimo dato disponibile) l'indice provvisorio Istat per l'intera collettività (Nic) è aumentato dello 0,2% su base mensile e dell'1,2% su base annua (+1,2% anche a novembre).

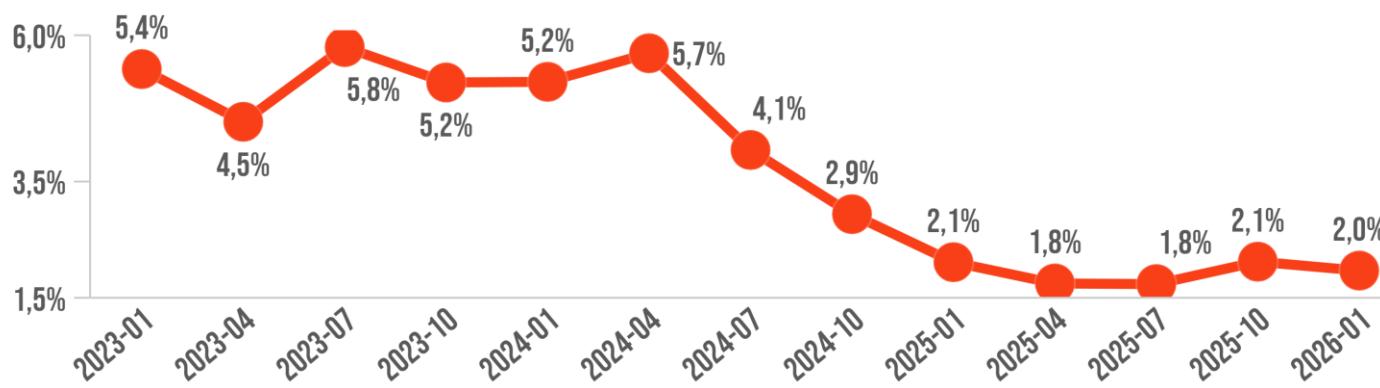
### 3. LISTINO RICAMBI

#### VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO NELL'ULTIMO TRIENNIO: GRUPPI

##### VARIAZIONE TENDENZIALE LISTINO RICAMBI CARROZZERIA



##### VARIAZIONE TENDENZIALE LISTINO RICAMBI MECCANICA



#### A GENNAIO LA DINAMICA RALLENTA SOLO NELLA CARROZZERIA

Se si scorpora la dinamica delle variazioni di prezzo su base annua nei due gruppi principali, si osserva un evidente rallentamento, rispetto alla rilevazione di ottobre 2025, solo nella carrozzeria. Nella meccanica, caratterizzata da prezzi medi per singolo componente più alti (slide 23), la frenata è stata di appena una frazione di punto. Il gap tra i due dati si è così ridotto, nell'arco di un trimestre, da 2,3 a 1,4 punti. A dicembre 2025 (ultimo dato disponibile) l'indice provvisorio Istat per l'intera collettività (Nic) è aumentato dello 0,2% su base mensile e dell'1,2% su base annua (+1,2% anche a novembre).

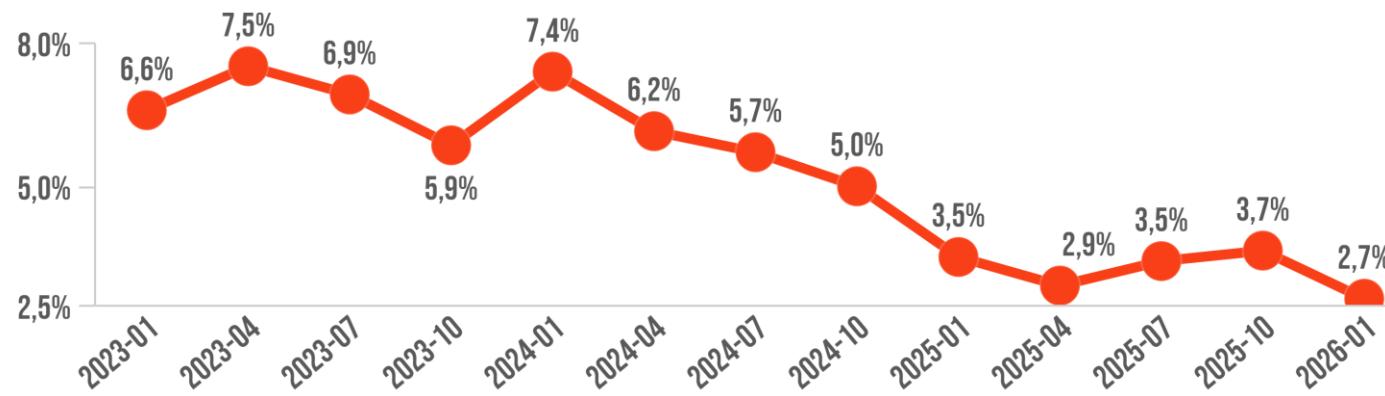
### 3. LISTINO RICAMBI

#### VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO NELL'ULTIMO TRIENNO: PANEL DEI 10 RICAMBI PIÙ SOSTITUITI

##### VARIAZIONE TENDENZIALE LISTINO RICAMBI CARROZZERIA (PANEL)



##### VARIAZIONE TENDENZIALE LISTINO RICAMBI MECCANICA (PANEL)



#### GIÙ DI UN PUNTO L'INCREMENTO MEDIO DEI PREZZI PER I PIÙ SOSTITUITI

Limitatamente ai **10 ricambi più sostituiti**, sia nell'ambito della **carrozzeria** sia in quello della **meccanica** gli aumenti dei prezzi medi di listino Iva inclusa su base annua sono stati, anche a gennaio 2026, superiori all'analogo dato riferito alla totalità dei componenti nei rispettivi gruppi (slide 26). Ma la dinamica dei due panel, da un trimestre all'altro, è stata identica, dato che l'aumento medio dei prezzi di listino è stato di un punto inferiore all'analogo dato di ottobre 2025.

# 3. LISTINO RICAMBI

## LE FONTI

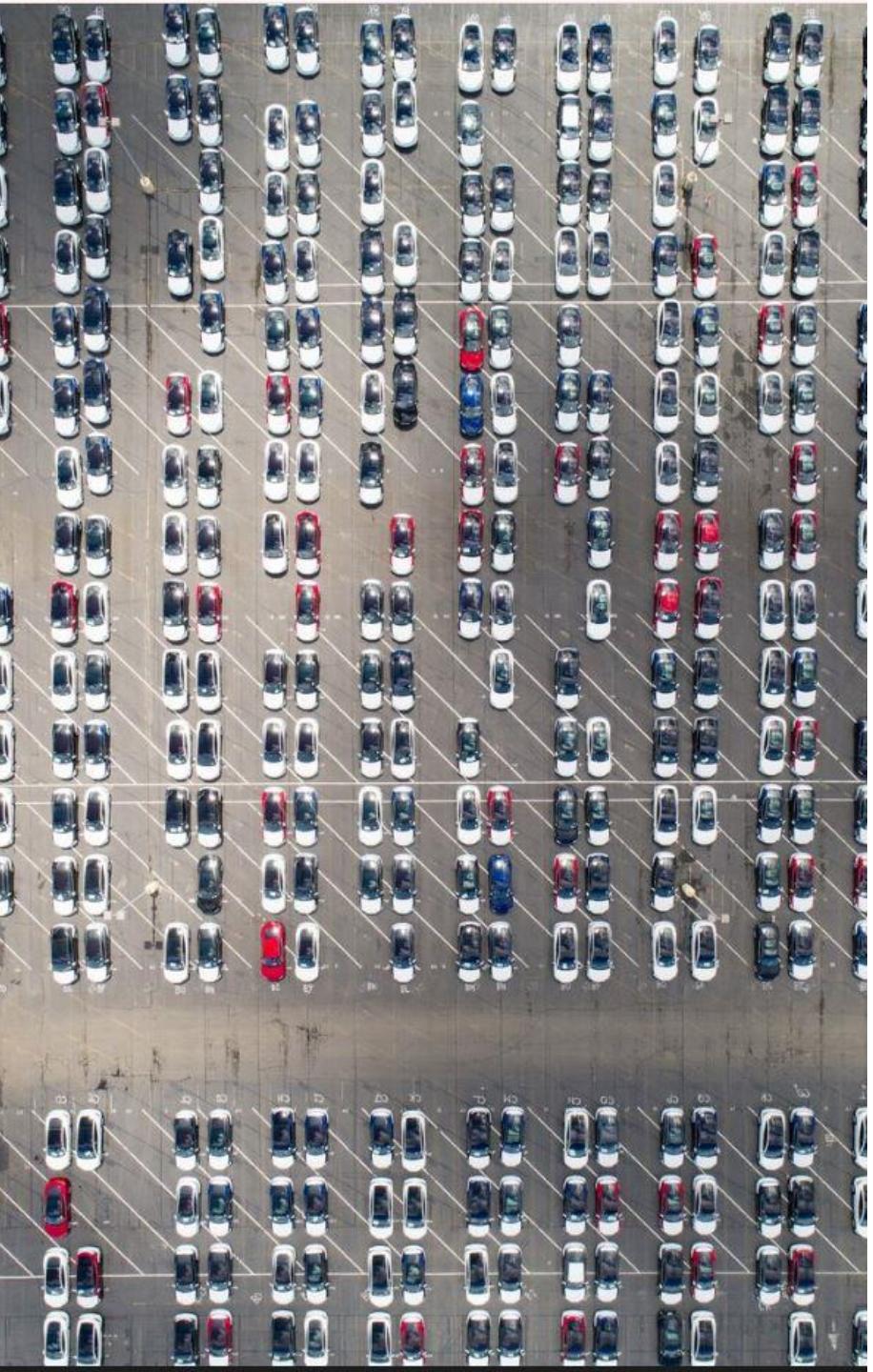
**La Banca dati ricambi e tempari contiene, per circa il 95% dei veicoli circolanti in Italia:**

- grafiche standardizzate di tutti i ricambi previsti per ogni singolo veicolo (esclusi i materiali di consumo e la minuteria);
- part number;
- prezzo no Iva;
- eventuale simmetria e ulteriori note relative al ricambio (colore, applicabilità in funzione del telaio, note tecniche etc.)

Per i componenti dei lamierati esterni e interni e degli accessori che possono essere coinvolti in un sinistro, la banca dati contiene inoltre i tempi di lattoneria, stacco/riattacco e verniciatura valutati a partire dall'analisi dei veicoli con una metodologia propria.

Per quanto riguarda, invece, la meccanica, la banca dati contiene i dati di manutenzione ordinaria (intervalli di percorrenza, tempo dell'intervento manutentivo, elenco delle operazioni previste) e, per i componenti più importanti, il tempo di stacco e riattacco previsto dalla Casa.

La banca dati è erogata mensilmente agli operatori del settore (carrozzieri, meccanici, noleggiatori, assicurazioni, periti).



## CONTATTI:

📞 **02.82472997**

✉ [\*\*PROFESSIONAL@QUATTRORUOTEPRO.IT\*\*](mailto:PROFESSIONAL@QUATTRORUOTEPRO.IT)

💻 [\*\*WWW.QUATTRORUOTEPRO.IT/OSSERVATORIO-QP\*\*](http://WWW.QUATTRORUOTEPRO.IT/OSSERVATORIO-QP)

## SEGUICI ANCHE SU:

