

# OSSERVATORIO **QUATTORUOTE** PROFESSIONAL

MARZO 2025

# PRESENTAZIONE

*L' **Osservatorio Q|P** raccoglie, analizza e interpreta i dati di Quattroruote Professional (listini delle auto nuove, quotazioni di quelle usate, valori previsivi, quotazioni delle auto storiche, listini dei ricambi ufficiali, listini delle moto e relative quotazioni.*

*L'obiettivo è mettere a disposizione di stakeholder e analisti il **patrimonio di informazioni** che l'elaborazione di questi dati è in grado di offrire.*

*Grazie alla nostra **Business Intelligence** siamo in grado di fotografare con precisione le dinamiche del settore automobilistico e motociclistico, in forma aggregata e disaggregata, e di **realizzare studi approfonditi** sulla base di esigenze specifiche.*



**01** LISTINO AUTO NUOVE

**02** QUOTAZIONE AUTO USATE

**03** LISTINO RICAMBI

# 01 LISTINO AUTO NUOVE

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## LE NOVITÀ DEL MESE

Ogni mese l'Osservatorio QP mette in evidenza i nuovi modelli (con i relativi Infocar Anno/Mese), gli eventuali restyling e le modifiche di dati tecnici o di equipaggiamenti subiti dai modelli già a listino. Analogamente, l'Osservatorio QP indica le uscite (modelli e/o Infocar A/M).

### Nota metodologica

*I modelli entrati nel mercato sono quelli il cui primo listino ufficiale è stato comunicato dalle rispettive Case nel corso del mese di febbraio 2025.*

*I modelli usciti dal mercato sono quelli per i quali l'offerta si è completamente conclusa nello stesso mese (fonte Case e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).*

A febbraio 2025 il mercato italiano dell'auto era composto da **75 marche, 496 modelli e 6.204 versioni**.

Il listino complessivo ha registrato le seguenti variazioni:

#### Rispetto a gennaio 2025

Marche: **+1**

Modelli: **+1**

Versioni: **+67**

#### Rispetto a marzo 2024

Marche: **+8**

Modelli: **+49**

Versioni: **+235**

La marca entrata a listino a febbraio è la Tiger, con il modello Six, declinato in sei allestimenti, due a benzina e quattro benzina/Gpl.

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## LE NOVITÀ DEL MESE

**I valori indicati rappresentano la media aritmetica dei prezzi di listino di tutte le versioni di tutti i modelli offerti dalle Case automobilistiche, indipendentemente dalla loro diffusione sul mercato. Pertanto non è un valore ponderato in base all'immatricolato.**

In buona sostanza, i valori sono un indicatore di sintesi dell'**OFFERTA** complessiva, non il valore medio della **DOMANDA**, ossia della spesa che i consumatori mediamente sostengono per acquistare una nuova auto.

L'obiettivo dell'analisi è unicamente quello di fotografare i trend in atto nell'offerta dei veicoli nuovi.

N.B. I valori indicati non tengono conto delle scontistiche delle Case e dei dealer e non considerano i prezzi di listino degli equipaggiamenti opzionali.

L'ultimo dato riportato è riferito al 1° giorno del mese e, dunque, può essere soggetto a consolidamento nel corso dello stesso mese.

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## MEDIA DEI PREZZI DI TUTTE LE VERSIONI E VARIAZIONI

Media Listini 2025/03

IVA compresa

60.725€

MESE PRECEDENTE

Media listini 2025/02

IVA compresa

60.652€

% rispetto al 2025/02

0,1%

STESSO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE

Media listini 2024/03

IVA compresa

61.773€

% rispetto al 2024/03

-1,7%

## SUL LISTINO OMOGENEO PREZZO MEDIO A +0,6% ANNUO

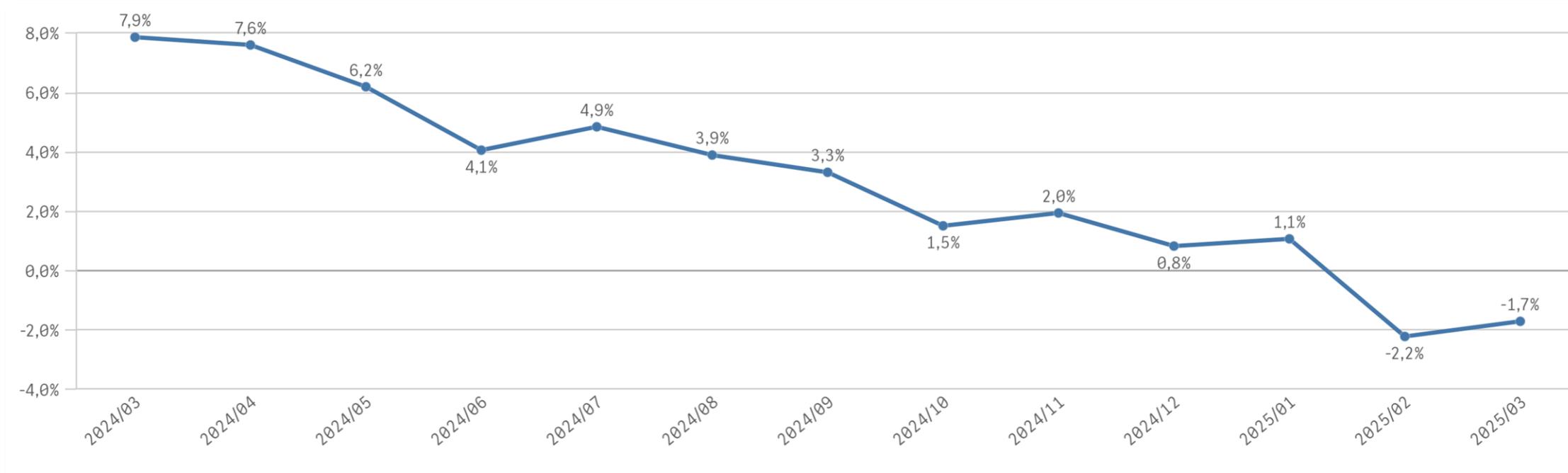
Le cifre indicate a lato si riferiscono a tutti i modelli/versioni – escluso il segmento S – di tutte le marche presenti a listino nei periodi indicati. La minima variazione congiunturale si deve al combinato degli aumenti su Cirelli 2 (+1,4%), Cirelli 7 (+0,8%), Fiat 500e (+0,7%), Mercedes GLB (+0,4%), Mercedes GLA (+0,1%) e delle riduzioni su Alfa Romeo Stelvio (-4,7%), Mini 5 porte-3,1%), Suzuki Swift (-2,9%), Mini (-2,0%) Cirelli 5 (-1,7%), Kia Picanto (-1,6%), Mini Cooper All Electric (-0,8%), Mini Aceman (-0,7%) e Cirelli 1 (-0,3%).

## INFLAZIONE FEBBRAIO A +1,7% ANNUO

Secondo l'Istat, a febbraio 2024 (ultimo dato disponibile) l'indice provvisorio dei prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic) è aumentato dello 0,2% su base mensile e dell'1,7% su base annua.

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## ANDAMENTO DELLE VARIAZIONI TENDENZIALI DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO



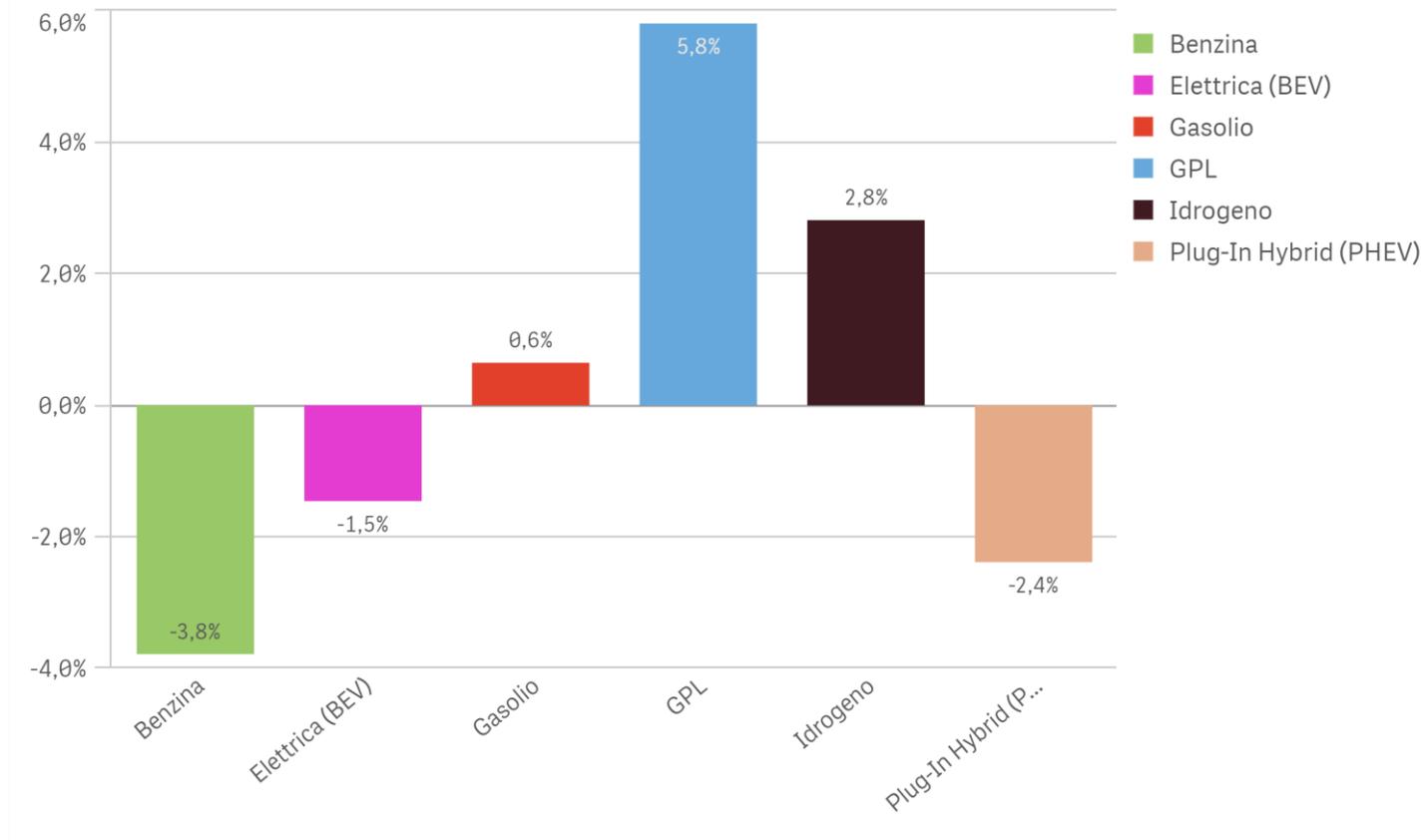
### SECONDA VARIAZIONE NEGATIVA CONSECUTIVA A MARZO. MA SUI PRIMI TRE SEGMENTI DEL MERCATO SI SONO REGISTRATI SEI CALI DI SEGUITO

La **serie storica delle variazioni tendenziali della media dei prezzi** Iva compresa **di tutti i modelli/versioni a listino** evidenzia il secondo calo consecutivo. Rispetto al 1° marzo 2024, i listini evidenziano riduzioni medie particolarmente significative per i brand Hyundai (-36%), Maserati (-15,4%) e BYD (-13,0%). Gli aumenti medi più alti hanno riguardato i listini Subaru (+17,7%), Smart (+11,3), Evo e Kia (+10,9%).

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO PER ALIMENTAZIONE A MARZO 2025

Variazione % per Alimentazione



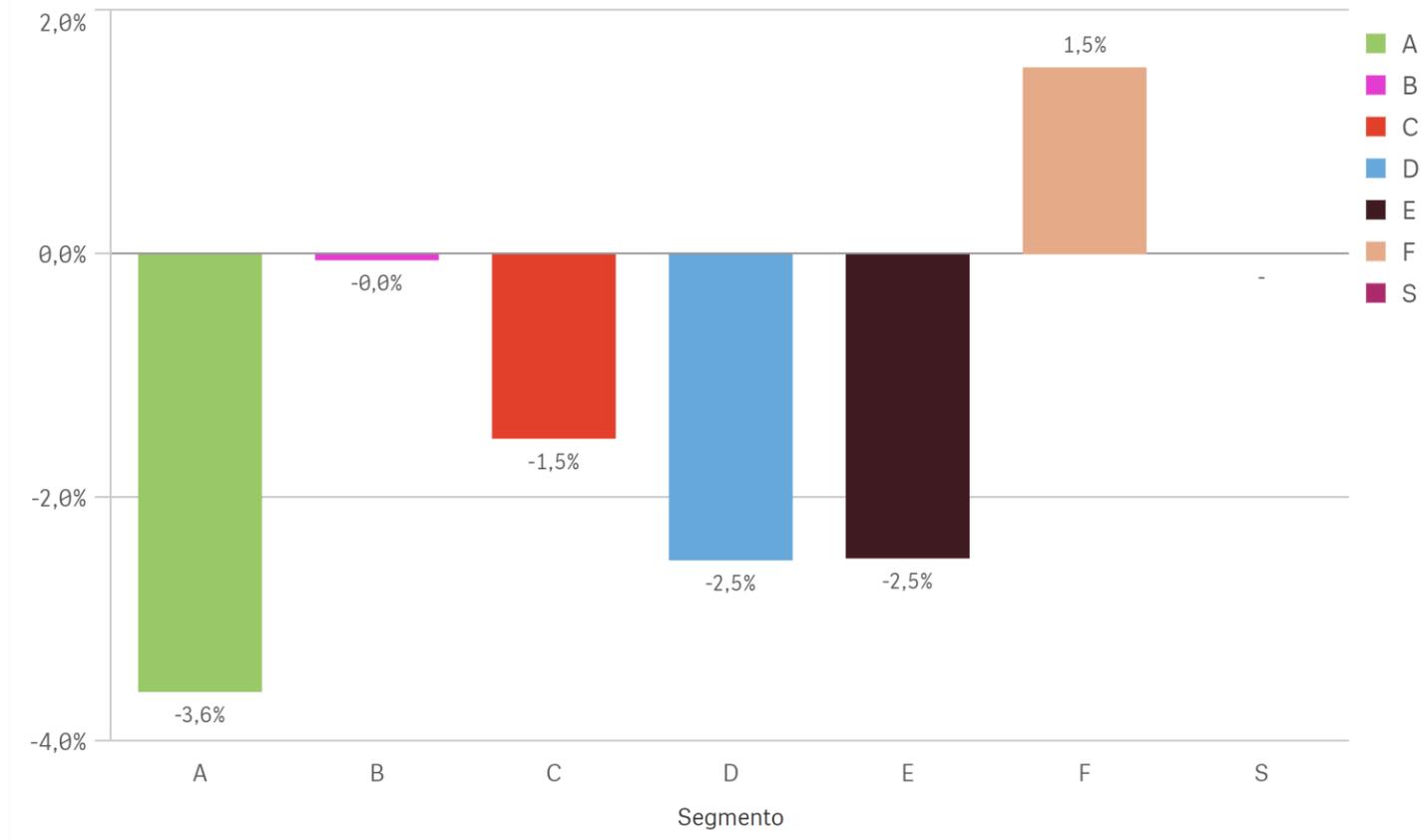
### IL GPL CRESCE DI PIÙ, MA PESA POCO

Limitatamente all'alimentazione a Gpl, il 1° marzo 2025 erano presenti a listino 51 modelli (il 7,3% del totale) di 17 marche (su 75). Complessivamente l'offerta a gas di petrolio liquefatto si articola in 130 versioni, 20 in più rispetto a quelle disponibili il 1° marzo 2024. Gli incrementi di prezzo più alti hanno riguardato, a marzo, i listini di Evo 7 (+8,3%), Kia Picanto (+7,1%), DR 6.0 (+5,8%), Renault Clio (+3,4%). In calo del 9,3%, invece, il prezzo medio della Cirelli 3.

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO PER SEGMENTO A MARZO 2025

Variazione % per Segmento



### GIÙ I PREZZI DELLE CITYCAR

Il segmento A, che a marzo ha registrato il maggior calo tendenziale, è costituito da 18 modelli su un totale di 496. I brand presenti con almeno un modello a listino sono 14 su 75, mentre le versioni sono 101 su 6.204. La diminuzione media del 3,6% è la sintesi delle riduzioni dei prezzi di DR1 (-24,1%) e Dacia Spring (-12,7%) e degli aumenti di Fiat Panda (+21,4%), Toyota Aygo X (+4,4%), Kia Picanto (+3,6%), Mitsubishi Space Star (+2,5%) e Fiat 500e (+2,0%).

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## VARIAZIONE CONGIUNTURALE PER MARCA

Primi 5 brand		
Marca	Q	Variazione
KIA		2,49%
DS		1,86%
VOLVO		1,09%
MERCEDES		0,06%

Ultimi 5 brand		
Marca	Q	Variazione
ALFA ROMEO		-2,21%
SUZUKI		-1,17%
FIAT		-1,06%
MINI		-0,81%
CIRELLI		-0,54%

## VARIAZIONE TENDENZIALE PER MARCA

Primi 5 brand		
Marca	Q	Variazione
SUBARU		17,70%
SMART		11,35%
EVO		10,94%
KIA		10,92%
JEEP		10,03%

Ultimi 5 brand		
Marca	Q	Variazione
HYUNDAI		-35,96%
MASERATI		-15,42%
BYD		-12,99%
CITROEN		-8,58%
LYNK&CO		-7,65%

Le tabelle sono riferite a tutti i modelli/versioni presenti a listino sia al 1° febbraio 2025 sia al 1° marzo 2025 (colonna di sinistra) e sia al 1° marzo 2024 sia al 1° marzo 2025 (Colonna di destra), dunque su basi non sempre omogenee. Le variazioni riportate, dunque, sono un indicatore della dinamica del prezzo medio complessivo dell'offerta di ciascun brand nel periodo indicato.

# 1. LISTINO AUTO NUOVE

## LE FONTI

Per tutte le autovetture, i veicoli commerciali leggeri (Vcl), le moto e gli scooter ufficialmente in vendita in Italia, **Il listino di Quattroruote Professional** contiene:

- i dati tecnici essenziali (circa 120 per le auto e i Vcl e 50 per le moto e gli scooter);
- il prezzo “chiavi in mano” e il prezzo “no Iva”;
- gli equipaggiamenti, i pacchetti, i legami logici (esclusioni e abbinamenti) tra i vari equipaggiamenti opzionali per una corretta configurazione del veicolo;
- le foto e, per le auto e i Vcl, anche i colori della carrozzeria.

**I dati sono aggiornati quotidianamente con:**

- informazioni fornite a **Quattroruote Professional** dai costruttori presenti sul mercato Italiano (listini ufficiali, schede tecniche, cartelle stampa);
- informazioni contenute nei siti ufficiali delle Case;
- dati tecnici di omologazione provenienti dal Ced del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



## 02 QUOTAZIONE AUTO USATE

# 2. AUTO USATE

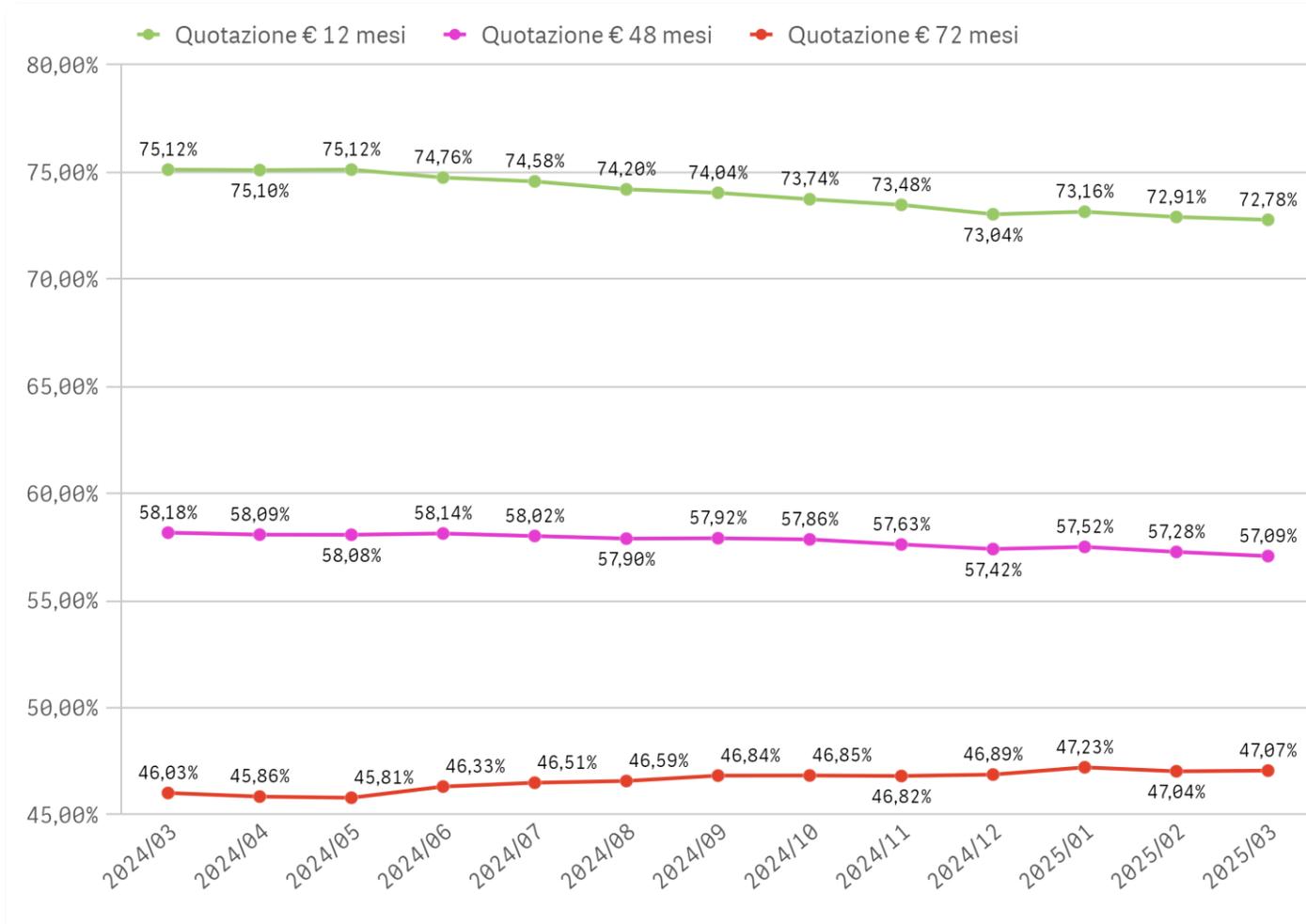
## LA METODOLOGIA

**I valori indicati nelle pagine che seguono rappresentano il valore medio delle quotazioni ufficiali di Quattroruote Professional rispetto al prezzo iniziale del veicolo opportunamente rivalutato per effetto dell'inflazione (indice Nic dell'Istat).**

Le quotazioni si basano su un chilometraggio standard per ciascuna tipologia di veicolo (dipende dal segmento, dall'alimentazione e dall'uso medio) e non considerano eventuali scostamenti, rispetto ai valori nominali, dovuti alla presenza di equipaggiamenti qualificanti oppure derivanti da uno stato d'uso diverso da quello di un veicolo in ottime condizioni con il solo deterioramento legato al normale utilizzo del mezzo.

# 2. AUTO USATE

## ANDAMENTO QUOTAZIONI MEDIE DI VENDITA IVA COMPRESA DELLE AUTO USATE DI 12, 48 E 72 MESI



### VALORI RESIDUI ANCORA IN SALITA NEI 72 MESI

Negli ultimi 12 mesi il **Valore residuo percentuale medio** ha registrato l'andamento indicato nel grafico. Di seguito le variazioni su base mensile e annua a marzo 2025:

#### Variazioni congiunturali

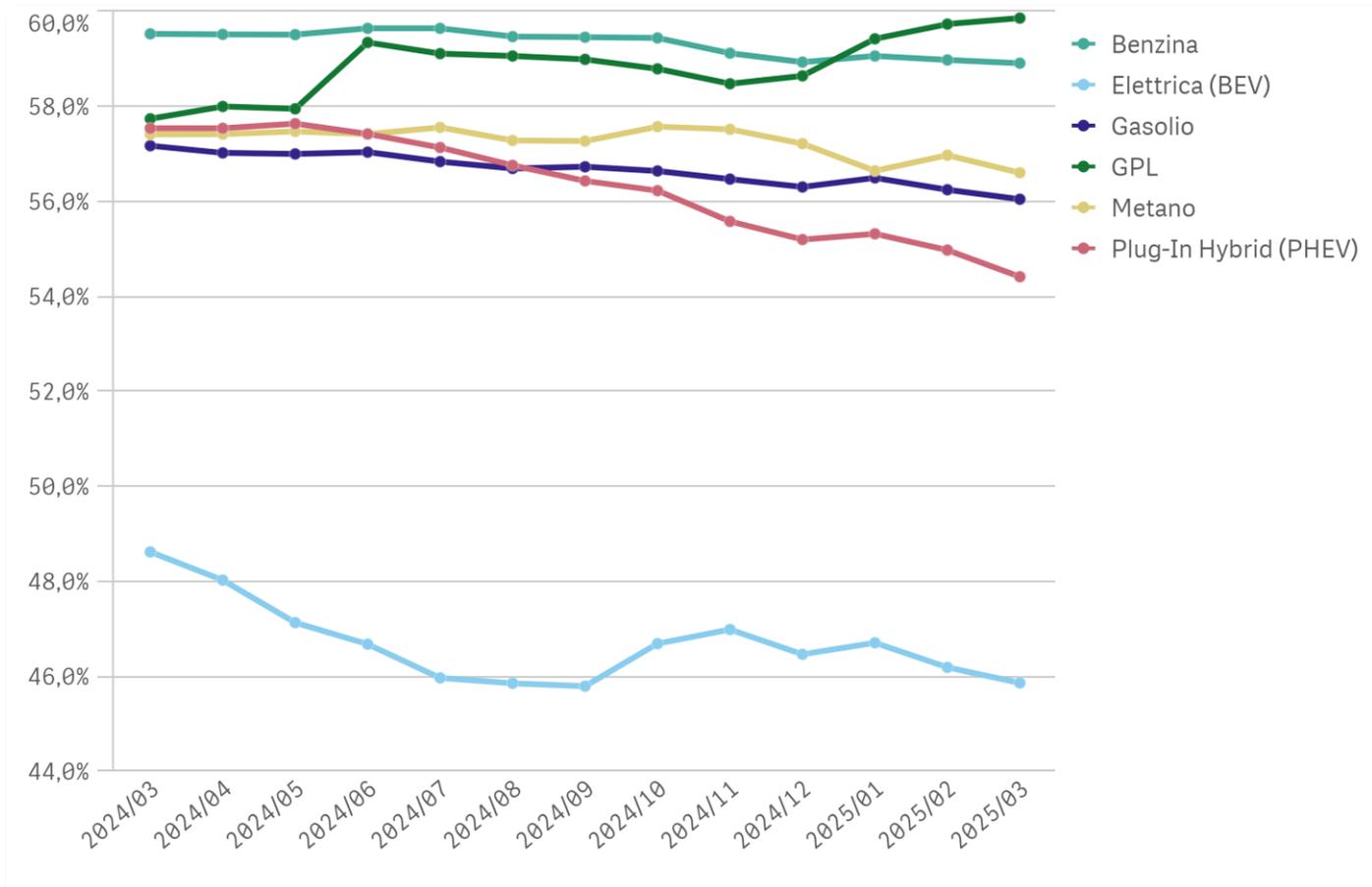
- 12 mesi -0,13 pp
- 48 mesi -0,20 pp
- 72 mesi +0,03 pp

#### Variazioni tendenziali

- 12 mesi: -2,34 pp
- 48 mesi: -1,09 pp
- 72 mesi: +1,04 pp

# 2. AUTO USATE

## ANDAMENTO DEI VALORI RESIDUI MEDI DI VENDITA IVA COMPRESA DELLE AUTO CON 48 MESI PER ALIMENTAZIONE



### CROLLO DELLE BEV

In relazione alle quotazioni di vendita, in media, tra marzo 2024 e marzo 2025, il valore residuo delle auto usate con **48 mesi** di anzianità, disaggregato per alimentazioni, ha registrato le seguenti variazioni:

- Gpl dal 57,74% al 59,86% (+2,12 pp)
- Benzina dal 59,63% al 58,91% (-0,72 pp)
- **Mercato dal 58,10% al 57,09% (-1,01 pp)**
- Gasolio dal 57,18% al 56,05% (-1,13 pp)
- Phev dal 57,54% al 54,42% (-3,12 pp)
- Bev dal 48,62% al 45,86% (-2,76 pp)

Benzina e gasolio comprendono le rispettive Hev e Mhev

# 2. AUTO USATE

## QUOTAZIONE MEDIE DI VENDITA (IVA COMPRESA)

### USATO 12 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2025/03

42.221 €

VR % a 12 mesi

72,78%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,3%

Valore residuo: -0,13 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +2,0%

Valore residuo: -2,34 pp

### USATO 48 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2025/03

26.559 €

VR % a 48 mesi

57,09%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: +0,7%

Valore residuo: -0,20 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +2,7%

Valore residuo: -1,09 pp

### USATO 72 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2025/03

19.708 €

VR % a 72mesi

47,07%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: +1,5%

Valore residuo: +0,03 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +2,9%

Valore residuo: +1,04 pp

# 2. AUTO USATE

## QUOTAZIONE DI RITIRO (IVA COMPRESA)

### USATO 12 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2025/03

37.860 €

VR % a 12 mesi

64,83%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,3%

Valore residuo: -0,17 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +0,6%

Valore residuo: -3,20 pp

### USATO 48 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2025/03

23.155 €

VR % a 48 mesi

49,27%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,8%

Valore residuo: -0,28 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +0,9%

Valore residuo: -2,13 pp

### USATO 72 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2025/03

16.663 €

VR % a 72 mesi

39,23%

#### VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: +1,4%

Valore residuo: -0,04 pp

#### VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +0,6%

Valore residuo: -0,34 pp

# 2. AUTO USATE

## LE FONTI

**Le quotazioni di Quattroruote Professional sono elaborate mensilmente dal team Analisi di mercato della Divisione Professional grazie alle seguenti informazioni:**

- dati tecnici, listini ed equipaggiamenti forniti dalla Banca Dati di Quattroruote;
- sofisticati sistemi di analisi statistica;
- costante confronto con Case, reti ufficiali, dealer indipendenti, commercianti di veicoli usati e società di noleggio;
- monitoraggio dei principali siti di inserzioni di auto usate in Italia.

Di ogni modello sono quotati almeno 10 anni di anzianità, estendibili a 15 in relazione al circolante residuo e alla tipologia di veicolo.

Le quotazioni sono erogate mensilmente agli operatori del settore (Case, dealer, assicurazioni, noleggiatori e commercianti indipendenti di auto usate).



## 03 LISTINO RICAMBI

# 3. LISTINO RICAMBI

## LA METODOLOGIA

**I valori indicati rappresentano la media aritmetica dei prezzi di listino Iva esclusa di ogni singolo ricambio ufficiale disponibile sul mercato, indipendentemente dal suo reale utilizzo nel settore dell'auto-riparazione.**

In buona sostanza, i valori indicati sono un indicatore di sintesi dell'**OFFERTA** complessiva, non il valore medio della **DOMANDA**, ossia della spesa mediamente sostenuta, in relazione ai ricambi, nell'auto-riparazione.

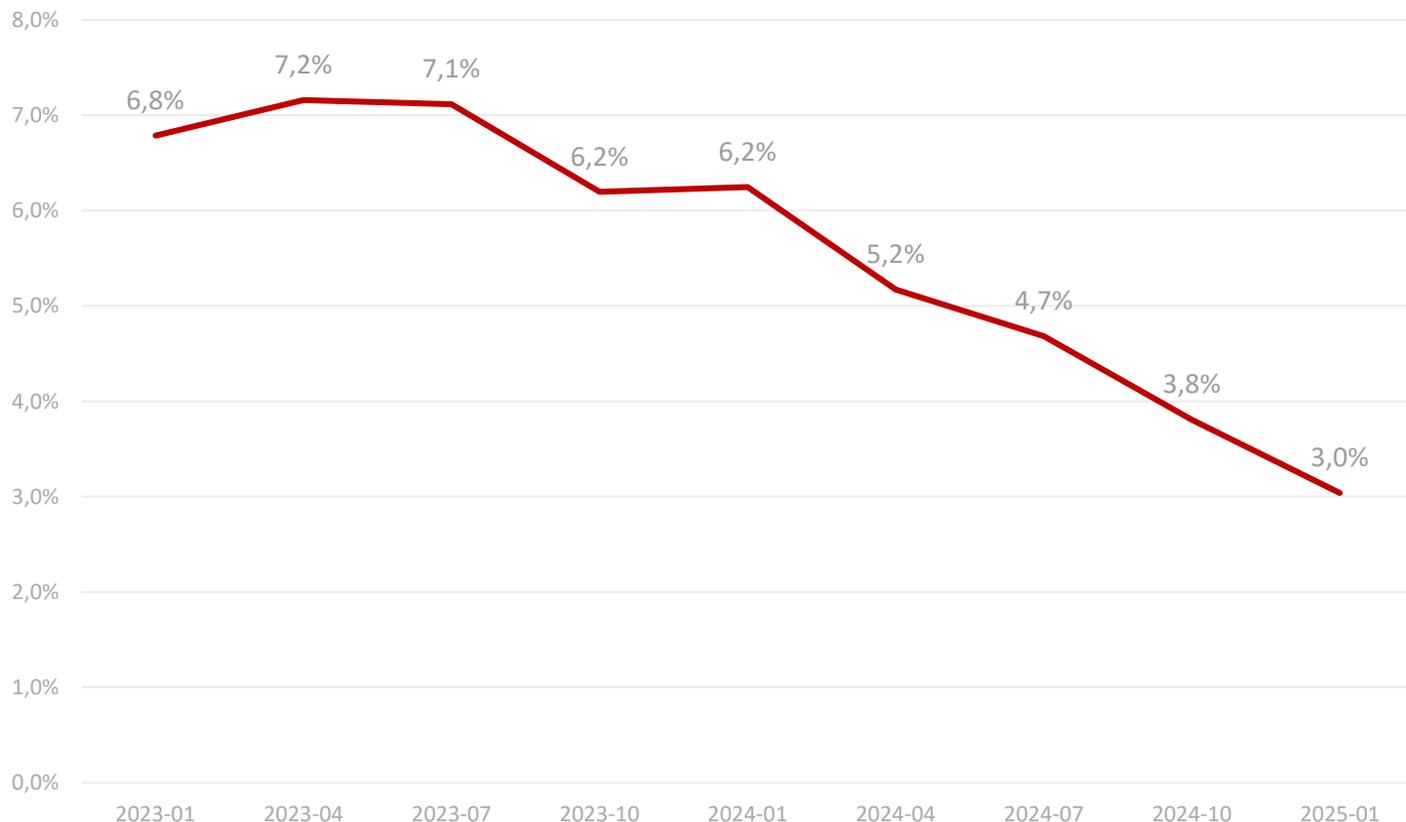
L'obiettivo dell'analisi è unicamente quello di fotografare i trend in atto nell'offerta dei ricambi.

In relazione al panel dei componenti più sostituiti, l'analisi del prezzo medio è circoscritta alle dieci tipologie di ricambi maggiormente utilizzate negli interventi di meccanica e di carrozzeria nel corso degli ultimi anni in base alle rilevazioni della Banca dati Ricambi e Tempari di Quattroruote Professional.

N.B. I valori indicati non tengono conto delle scontistiche successivamente applicate al momento della fornitura.

# 3. LISTINO RICAMBI

## VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO NELL'ULTIMO BIENNIO



### AUMENTI ANCORA SUPERIORI ALL'INFLAZIONE

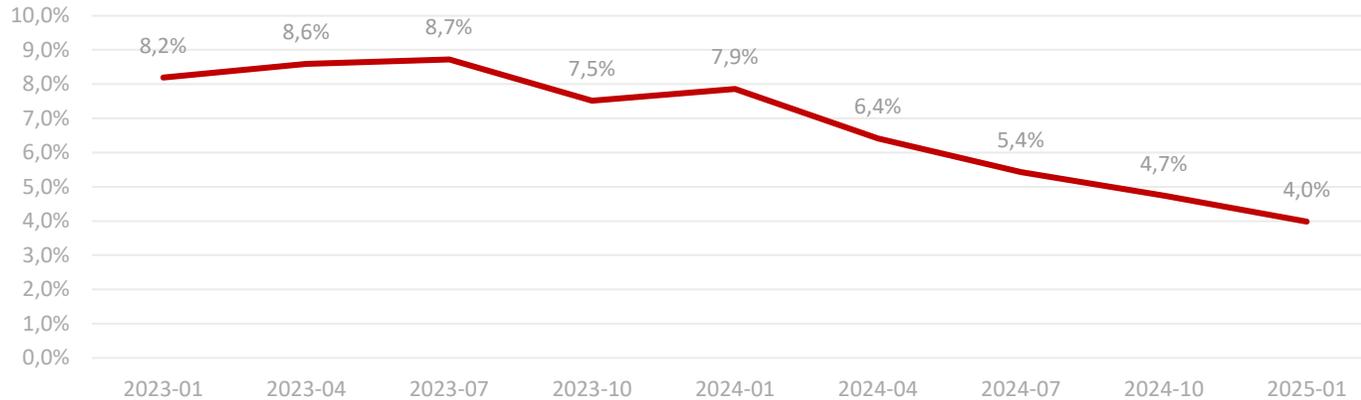
**Il prezzo medio di listino Iva esclusa dei ricambi originali (OEM) viene analizzato ogni tre mesi.**

A gennaio 2025 (ultima analisi effettuata), l'aumento medio è stato dell'1% rispetto alla rilevazione precedente (ottobre 2024) e del 3% tendenziale, ossia nel confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente. A gennaio 2025 l'indice Istat dei prezzi al consumo per l'intera collettività risultava aumentato dell'1,5% su base annua.

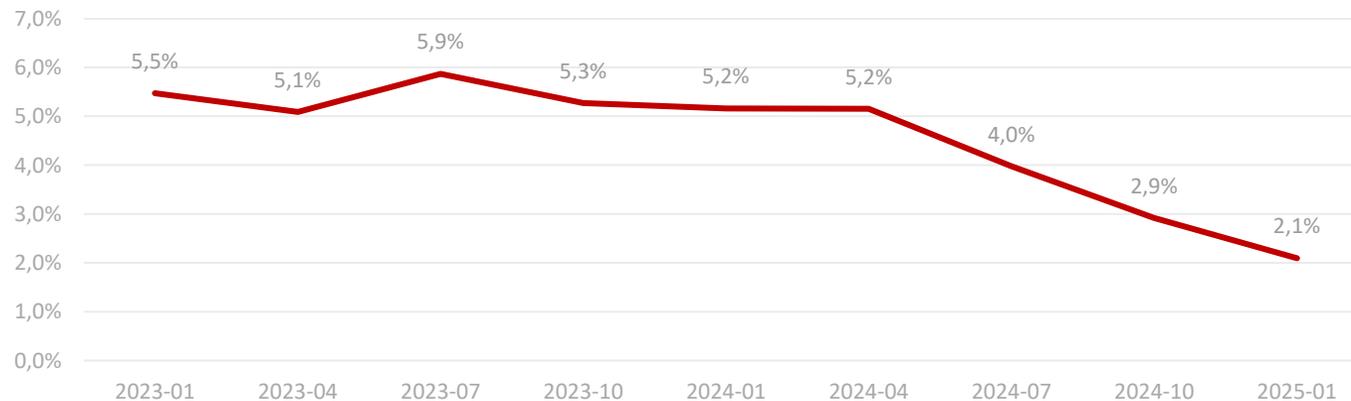
# 3. LISTINO RICAMBI

## VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO: GRUPPI

### CARROZZERIA



### MECCANICA



### NELLA CARROZZERIA IL PREZZO MEDIO SALE A RITMI DOPPI RISPETTO ALLA MECCANICA

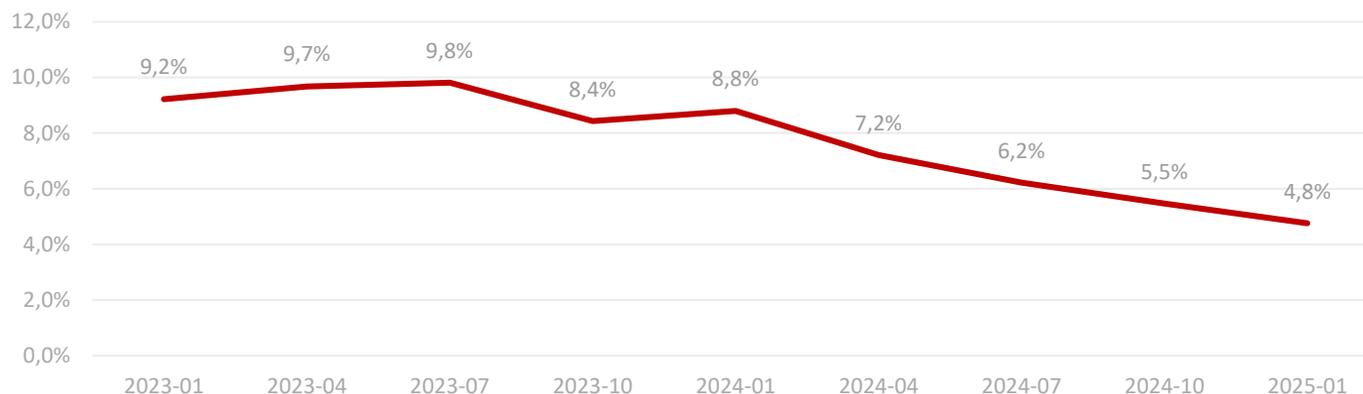
A gennaio 2025 (ultima analisi effettuata) il prezzo medio di listino Iva compresa dei **ricambi ufficiali di carrozzeria** è aumentato dell'1,5% rispetto alla rilevazione precedente (ottobre 2024) e del 4% nel confronto con lo stesso mese del 2024.

Sensibilmente inferiori gli incrementi registrati nell'ambito della meccanica: +0,72% rispetto alla rilevazione precedente (ottobre 2024) e +2,1% nel confronto con lo stesso mese del 2024.

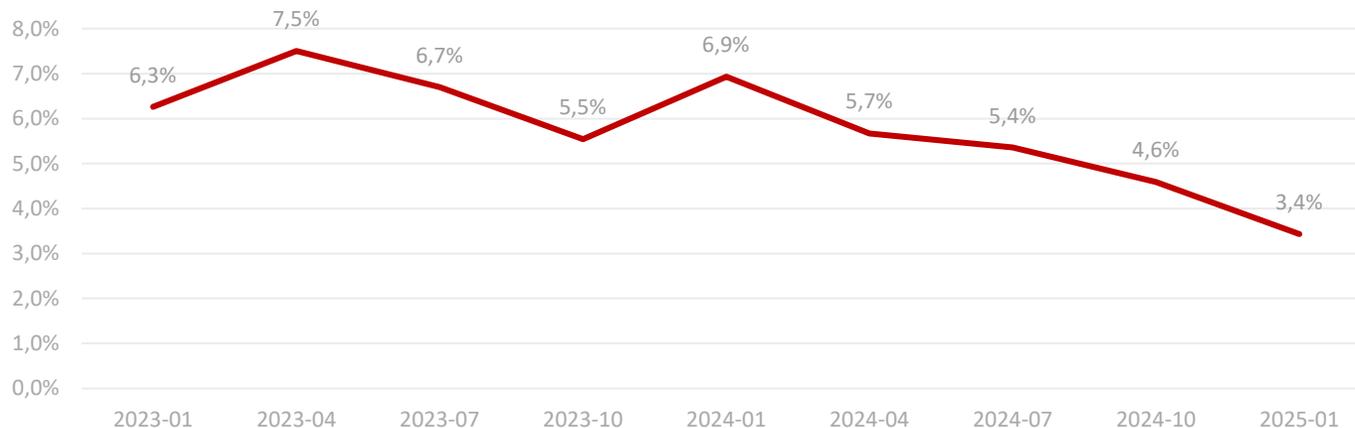
# 3. LISTINO RICAMBI

## VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO: PANEL DEI 10 RICAMBI PIÙ SOSTITUITI

### TOP 10 CARROZZERIA



### TOP 10 MECCANICA



### TRA I PIÙ SOSTITUITI, DA OTTOBRE È AUMENTATO IL GAP TRA CARROZZERIA E MECCANICA

Limitatamente ai **10 ricambi più sostituiti**, nell'ambito della **carrozzeria** a gennaio 2025 (ultima analisi effettuata) il prezzo medio di listino Iva compresa è aumentato dell'1,7% rispetto a ottobre 2024 e del 4,8% nel confronto con lo stesso mese del 2024. Limitatamente ai 10 ricambi di **meccanica** più sostituiti, a gennaio 2025 il prezzo medio di listino Iva compresa è aumentato dell'1,8% rispetto a ottobre 2024 e del 3,4% nel confronto con lo stesso mese del 2024.

# 3. LISTINO RICAMBI

## LE FONTI

**La Banca dati ricambi e tempari contiene, per circa il 95% dei veicoli circolanti in Italia:**

- grafiche standardizzate di tutti i ricambi previsti per ogni singolo veicolo (esclusi i materiali di consumo e la minuteria);
- part number;
- prezzo no Iva;
- eventuale simmetria e ulteriori note relative al ricambio (colore, applicabilità in funzione del telaio, note tecniche etc.)

Per i componenti dei lamierati esterni e interni e degli accessori che possono essere coinvolti in un sinistro, la banca dati contiene inoltre i tempi di lattoneria, stacco/riattacco e verniciatura valutati a partire dall'analisi dei veicoli con una metodologia propria.

Per quanto riguarda, invece, la meccanica, la banca dati contiene i dati di manutenzione ordinaria (intervalli di percorrenza, tempo dell'intervento manutentivo, elenco delle operazioni previste) e, per i componenti più importanti, il tempo di stacco e riattacco previsto dalla Casa.

La banca dati è erogata mensilmente agli operatori del settore (carrozzeri, meccanici, noleggiatori, assicurazioni, periti).

## CONTATTI:

 **02.82472997**

 **[PROFESSIONAL@QUATTORUOTEPRO.IT](mailto:PROFESSIONAL@QUATTORUOTEPRO.IT)**

 **[WWW.QUATTORUOTEPRO.IT/OSSERVATORIO-QP](http://WWW.QUATTORUOTEPRO.IT/OSSERVATORIO-QP)**

## SEGUICI ANCHE SU:

