MANUALE UTENTE INFOCAR REPAIR

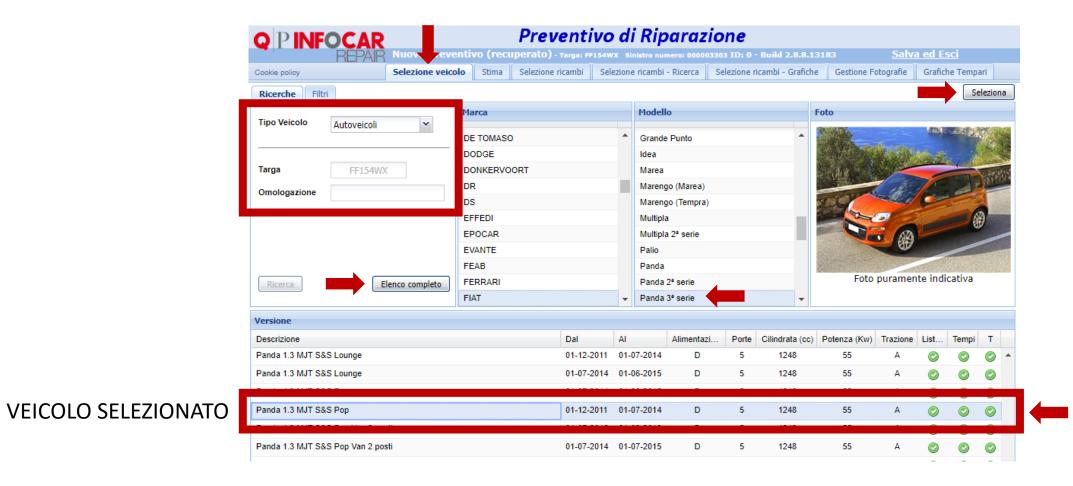
PREVENTIVO CARROZZERIA



© Copyright 2020, Editoriale Domus S.p.A. Tutti i diritti riservati.

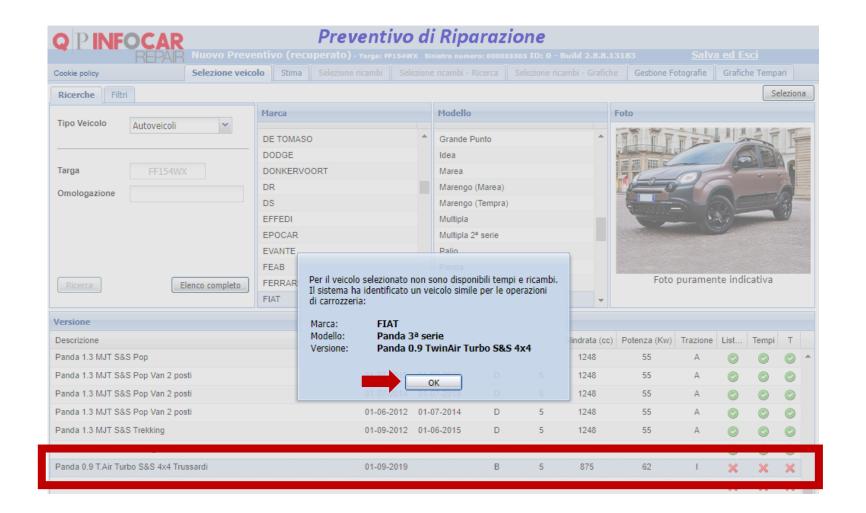
SELEZIONE VEICOLO

Cliccare su "Selezione veicolo" e selezionare la versione corrispondente. Confermare cliccando sul tasto in alto a destra "Seleziona".



SELEZIONE VEICOLO

Se per il veicolo selezionato non sono presenti ricambi il sistema identifica un veicolo simile da selezionare. Cliccare su "OK" per confermare la scelta.



SEZIONE STIMA

A questo punto si viene indirizzati alla sezione "Stima".

Permette di inserire una riga manuale nella posizione indicata

NB. Il software salva in automatico tutte le azioni effettuate e i dati inseriti (in caso di caduta connessione, di blackout elettrico...i dati non si perdono).



Manodopera Imponibile Totale

SEZIONE OPERAZIONI

SEZIONE COSTI

SELEZIONE VERNICE

La prima operazione richiesta dal sistema è la selezione del tipo di vernice che avviene cliccando sullo specifico pulsante (il tipo di vernice incide sul tempo di lavorazione).

Successivamente, nella finestra che si apre, selezionare il colore scelto e cliccare su "Applica".





SELEZIONE DEI RICAMBI

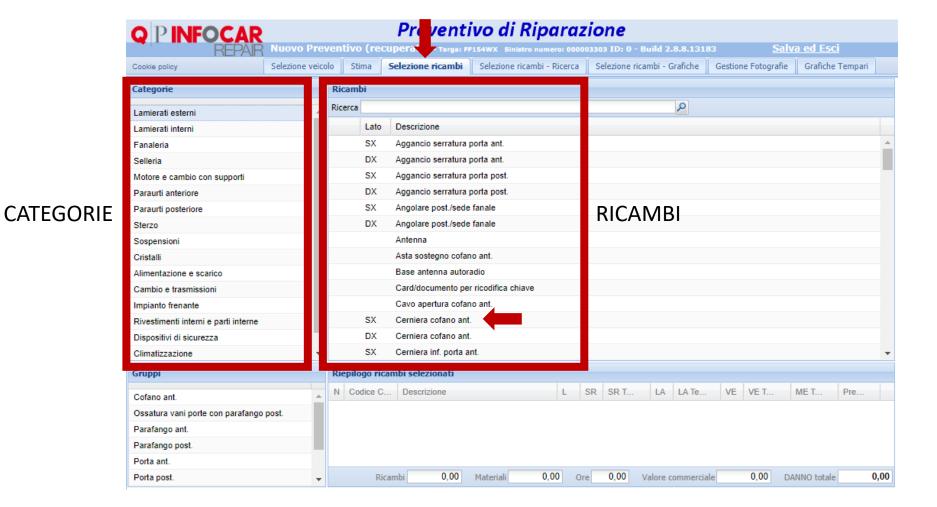
Ora si può iniziare a compilare il preventivo con l'inserimento dei ricambi. I ricambi possono essere selezionati in 3 diversi modi muovendosi tra i TAB:

- Selezione ricambi
- Selezione ricambi Ricerca
- Selezione ricambi Grafica



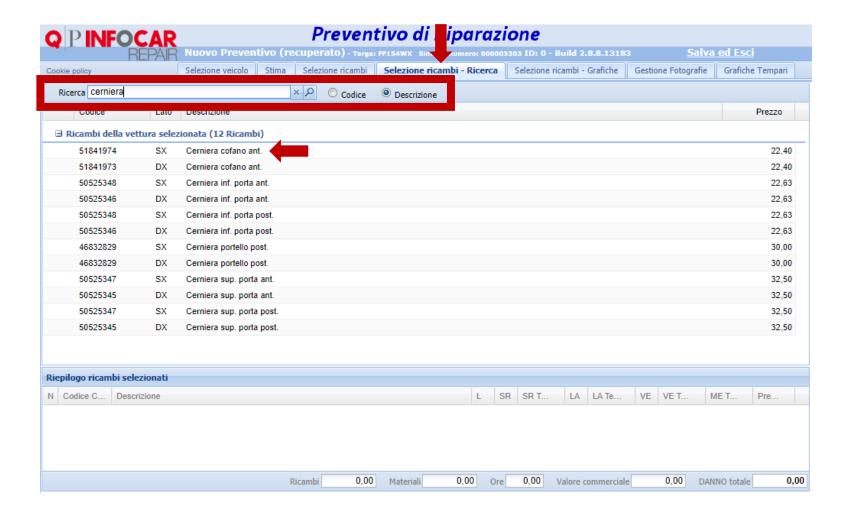
SELEZIONE RICAMBI

I ricambi sono organizzati in categorie e alcuni di loro (lamierati esterni e motore) in sottocategorie. Cliccare sul ricambio desiderato per selezionarlo.



SELEZIONE RICAMBI - RICERCA

Si può ricercare il ricambio tramite codice OE o descrizione. Cliccare sul ricambio desiderato per selezionarlo.



SELEZIONE RICAMBI - GRAFICHE

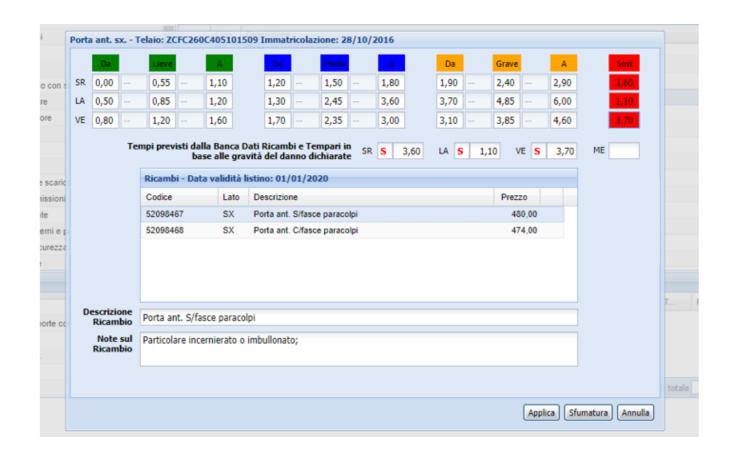
I ricambi, anche in questo caso, sono organizzati in categorie di immagini e alcuni di loro (lamierati esterni e motore) in sottocategorie.

Cliccare sul ricambio desiderato per selezionarlo.



CATEGORIE

Una volta selezionato il ricambio, appare una finestra in cui andare a validare i tempi di lavorazione (precaricati in Banca Dati) secondo il grado di intensità delle lavorazioni.



Le tre famiglie di colonne colorate indicano il grado di intensità della lavorazione (lieve, media e grave); l'ultima colonna, rossa indica le ore relative alla sostituzione completa del pezzo.

In questo caso il ricambio è un lamierato (porta anteriore sx): possiamo notare che il tempo di lavorazione in caso di verniciatura (sigla "VE") passa da uno 0,80 fino a 4,60 ore; in caso di sostituzione ci si impiegherebbe 3,70 ore.

Le sigle rappresentano la tipologia di lavorazione:

SR: stacco e riattacco

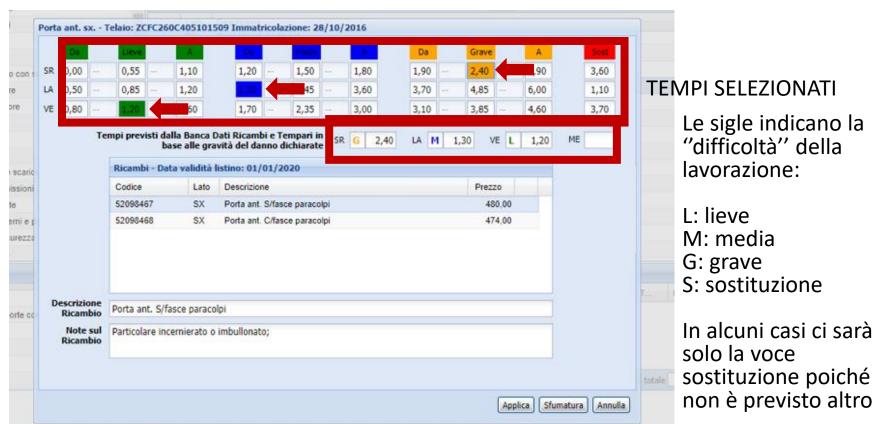
LA: lattoneria

VE: verniciatura



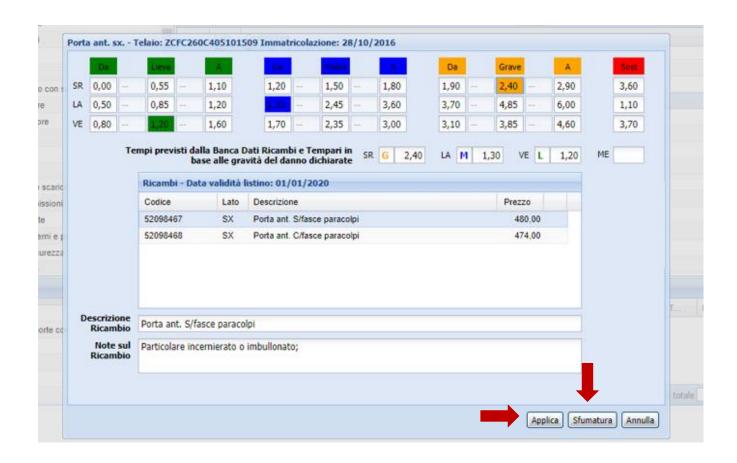
A questo punto, in base alla lavorazione da effettuare, selezionare i vari tempi. I tempi saranno riportati nella riga sottostante.

Se poi si ha la necessità di effettuare anche una riparazione meccanica (solo se collegata al preventivo di carrozzeria in questione, legato a un sinistro), inserire il tempo della lavorazione nella casella "ME". Talvolta è il sistema stesso che inserisce i tempi di meccanica (inserendo solo quelli).



Cliccare su "Applica" per procedere.

Se necessario cliccare su "Sfumatura" per uniformare cromaticamente la riparazione di parti attigue; dopo il click i tempi si allineeranno.



INFORMAZIONI AGGIUNTIVE SUI RICAMBI

Dopo aver cliccato su "Applica", spostarsi al TAB "Stima" per visualizzare l'elenco delle voci. Qui vengono visualizzati tutti gli elementi caricati con i rispettivi tempi di lavorazione, il tipo di lavorazione, eventuali note. Viene anche effettuato il calcolo automatico di eventuali operazioni collegate.

Le sigle delle colonne indicano:

SD: indica lato

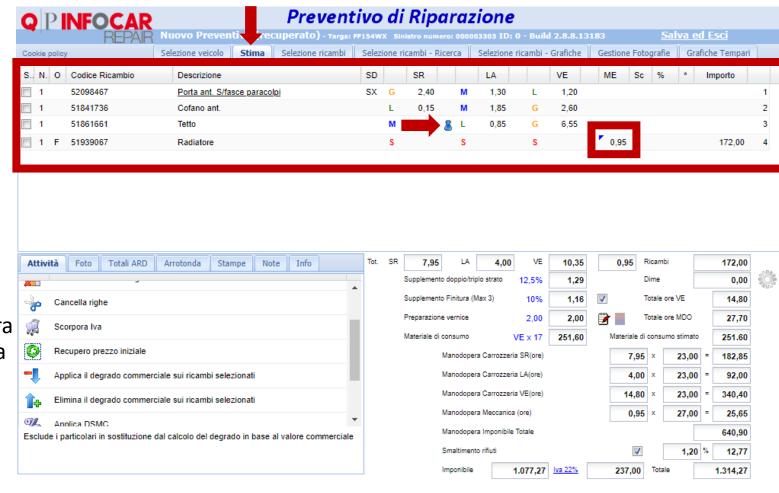
dx o sx

SR: stacco e riattacco

LA: lattoneria

VE: verniciatura

ME: meccanica

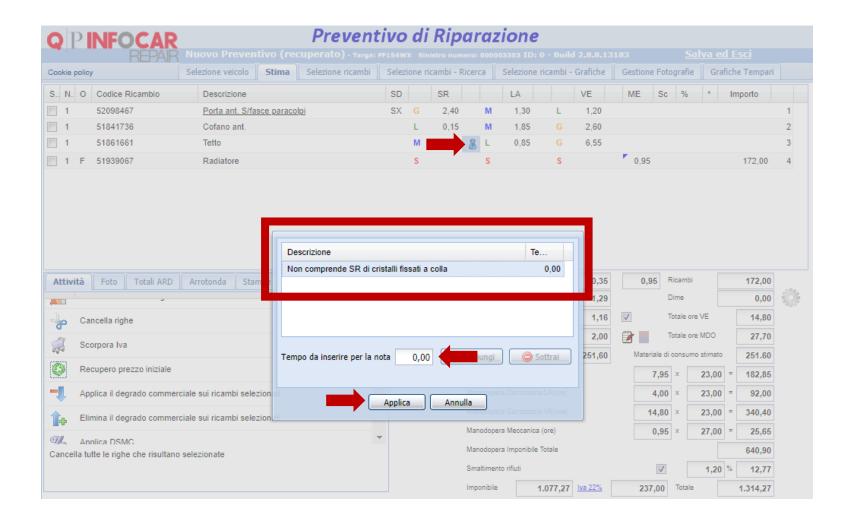


Il birillo indica la presenza di note da leggere.

Talvolta
appaiono dei
triangolini blu.
Avvicinandosi
con il mouse,
indicano una
nota
contenete la
distinta delle
operazioni
comprese
nella
lavorazione.

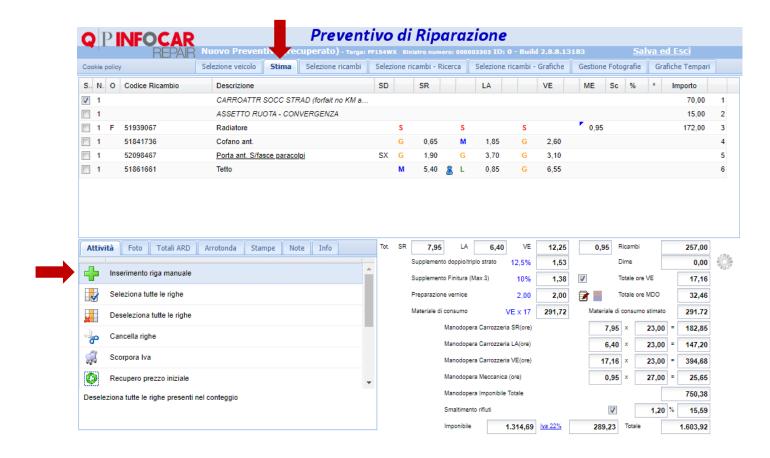
NOTE SUI RICAMBI

Cliccando sul birillo, compare una finestra con la nota. Si può modificare il tempo di lavorazione e salvare cliccando su "Applica".



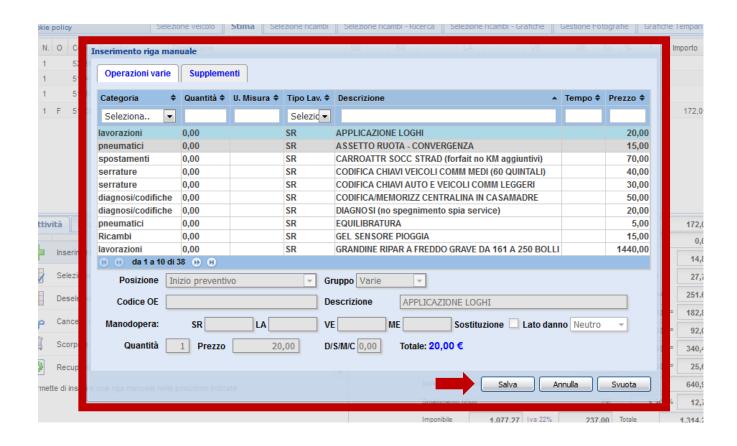
RIGA MANUALE

In alternativa alla selezione di un ricambio da Banca Dati l'operatore ha la possibilità di inserire dei ricambi manualmente specificandone i dati principali cliccando su "Inserimento riga manuale".



RIGA MANUALE

L'operatore avrà a disposizione anche una serie di operazioni/ricambi precaricate che, se cliccati, andranno a popolare in automatico i campi necessari per l'inserimento.



ORDINAMENTO RICAMBI

C'è la possibilità di ordinare le voci per rendere più leggibile il preventivo (es. avvicinare voci simili, legate ad uno stesso lato del veicolo...).

Avvicinarsi con il mouse all'ultima colonna coi numeri e selezionare la riga (che sarà evidenziata di giallo). A questo punto selezionare allo stesso modo la riga che dovrà essere spostata e sostituita dall'elemento precedentemente selezionato. Il sistema sposterà le righe in automatico.



FUNZIONALITA' TASTO DESTRO

Selezionando una riga, e cliccando col tasto destro del mouse, appaiono una serie di funzionalità/operazioni. Oltre a quelle più comuni (cancella riga, modifica su ricambio) sono da evidenziare altre funzionalità (presenti solo se abilitate).

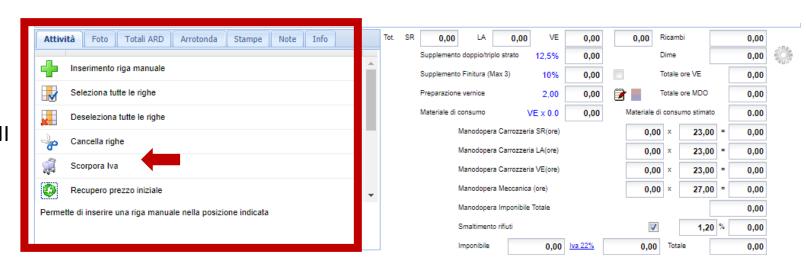


FUNZIONALITA' TAB ATTIVITA'

In alternativa, è possibile trovare queste funzionalità anche nella parte inferiore della pagina, nella sezione operazioni.

La differenza tra le funzionalità di questa sezione e le funzionalità gestibili tramite tasto destro mouse sulla singola riga è il fatto che in questo sezione ho la possibilità di selezionare più righe per applicare alle stesse la stessa operazione.

NB. Per ogni operazione/funzionalità si può visualizzare una breve nota a supporto.



SEZIONE OPERAZIONI

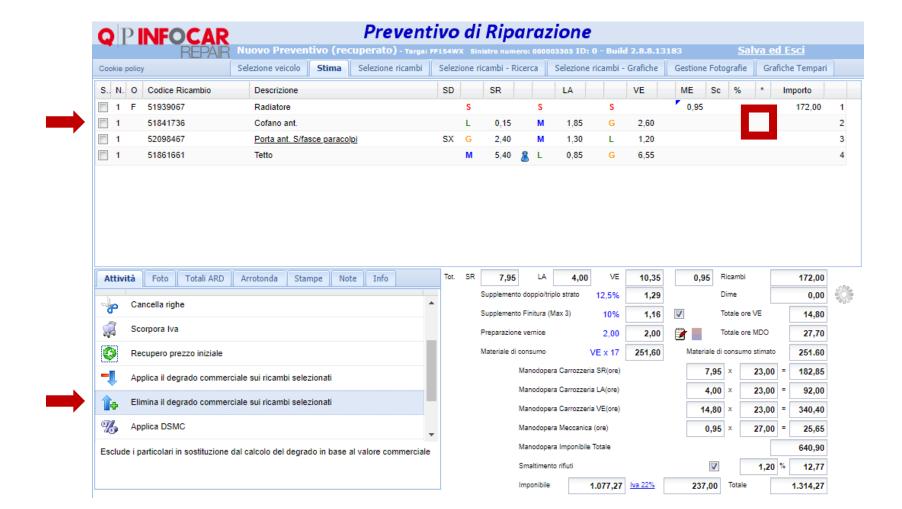
DEGRADO COMMERCIALE

In caso di applicazione del degrado commerciale (rapporto tra valore commerciale e il valore nuovo) occorre selezionare i ricambi su cui eseguire il comando e cliccare su "Applica il degrado commerciale sui ricambi selezionati". Il sistema aggiorna i costi e pone un asterisco.



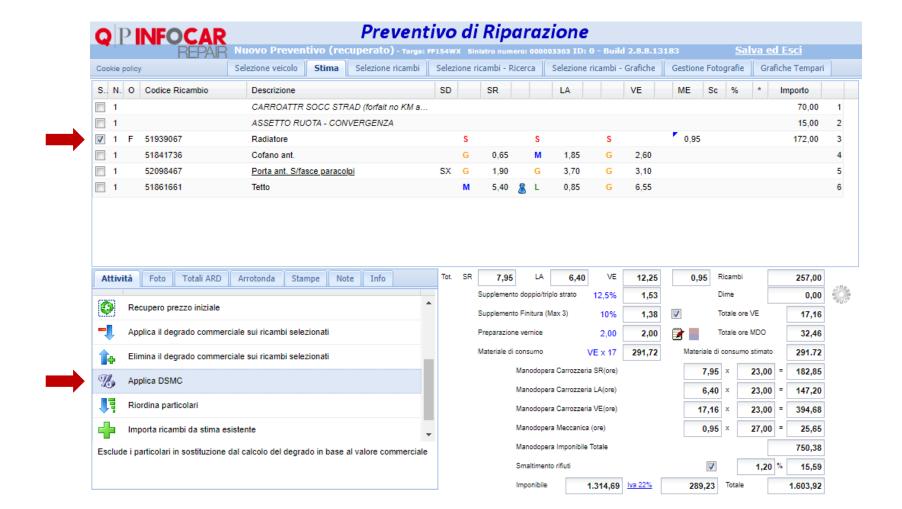
DEGRADO COMMERCIALE

Per eliminare il degrado commerciale, selezionare i ricambi su cui eseguire il comando e cliccare su 'Elimina il degrado commerciale sui ricambi selezionati'. Il sistema aggiorna i costi e toglie l'asterisco.



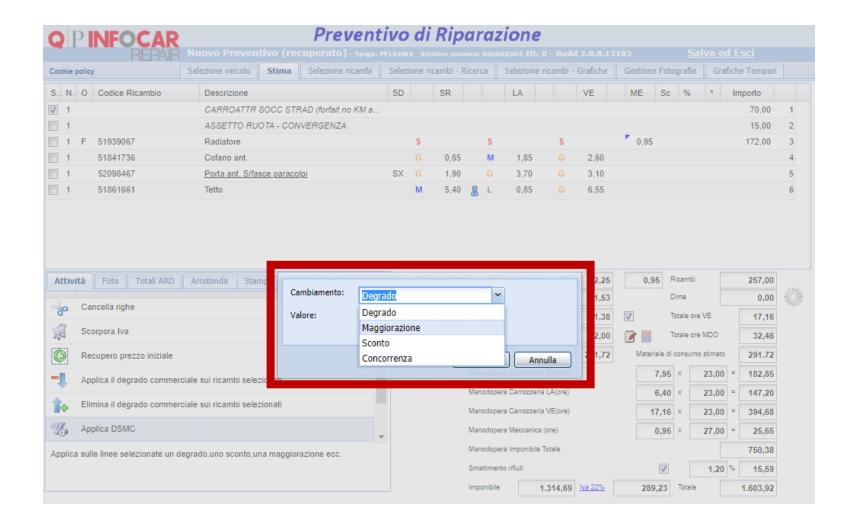
DSMC

In caso di applicazione di DSMC (acronimo di Degrado-Sconto-Maggiorazione-Concorrenza) occorre selezionare i ricambi su cui eseguire il comando, e cliccare su "Applica DSMC".



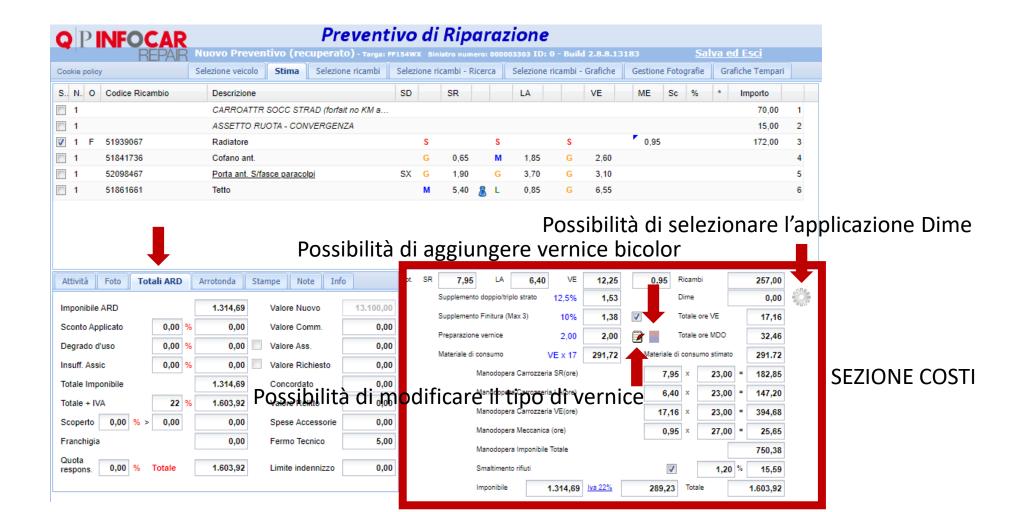
DSMC

Compare un pop up in cui scegliere il tipo di azione e inserire il costo.



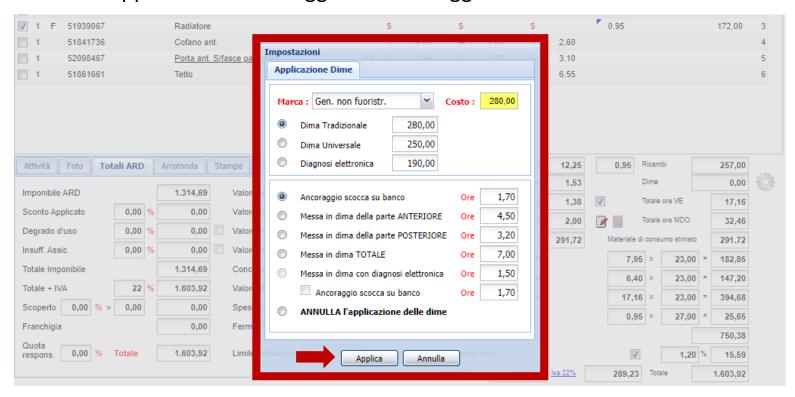
SEZIONE COSTI

Nella parte sottostante tutti i TOTALI REALI corrispondenti al totale reale costo di riparazione, a differenza dei TOTALI ARD corrispondenti al risarcimento contrattuale (che recupero cliccando sul TAB Totali ARD)



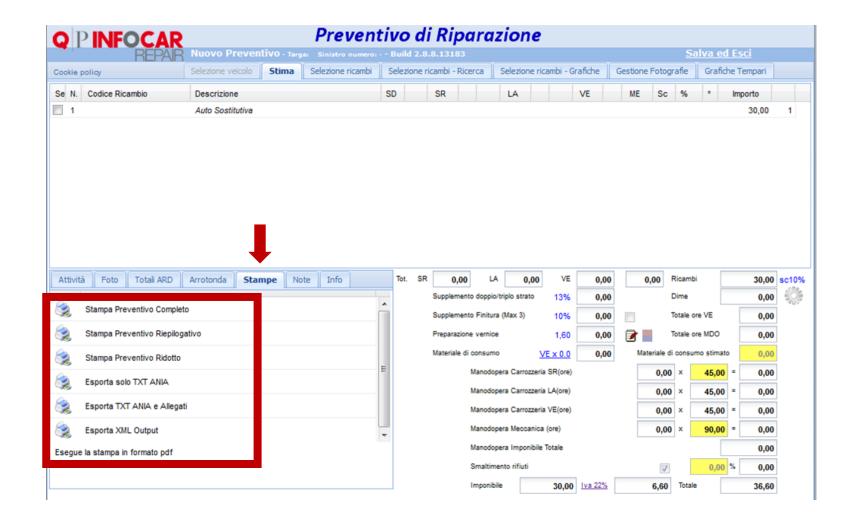
APPLICAZIONE DIME

Cliccando sulla rotellina indicata nella schermata precedente si ha la possibilità di selezionare l'applicazione dime, in caso di danno strutturale. Apparirà la seguente schermata che permette di selezionare le voci necessarie. Cliccando su "Applica" il sistema aggiorna i conteggi.



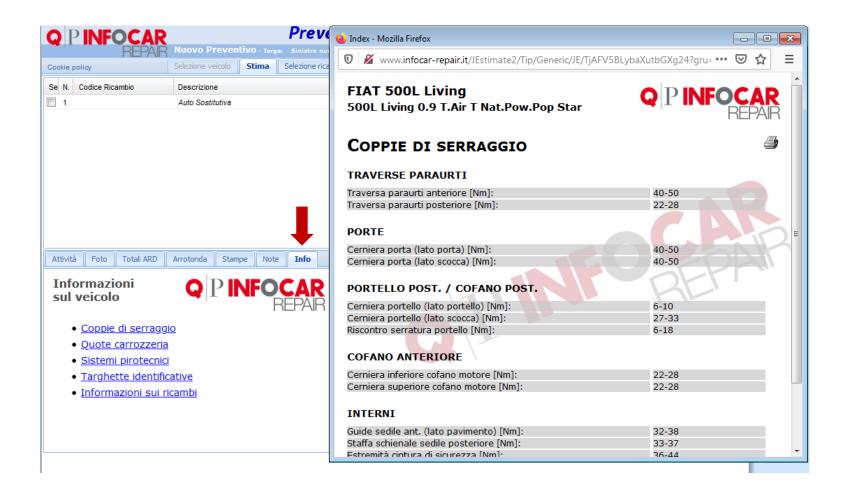
STAMPE

Nel TAB "Stampe" l'operatore troverà una serie di link utili per esportare il preventivo nei diversi formati (PDF, XML, TXT ANIA).



INFORMAZIONI SUL VEICOLO

Per una serie di veicoli (i più diffusi dal punto di vista commerciale) il sistema fornisce una serie di manualistiche utili per l'officina cliccando sul TAB "Info".



GESTIONE FOTOGRAFIE

Nella sezione "Gestione Fotografie" è possibile caricare le fotografie cliccando sulla freccia blu in alto a destra.



USCITA DAL PREVENTIVATORE

Per finalizzare il preventivo cliccare in alto a destra sul tasto "Salva ed Esci"

