

# INCENTIVI 2023

Auto elettriche, ibride, termiche,  
ciclomotori, motocicli e veicoli commerciali

**MARIO ROSSI**

Quattroruote – Quattroruote Professional



# LE NORME DI RIFERIMENTO

# Il decreto Energia

L'iniziativa di sostegno all'automotive è annunciata dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, il 18 febbraio 2022 nell'ambito delle «Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale».

Il cosiddetto decreto Energia (dl 1 marzo 2022 n. 17) stanZIA:

- **700 milioni** per il **2022**
- **1.000 milioni** all'anno per gli anni **dal 2023 al 2030**

Il decreto 17/2022 rinvia la disciplina dell'erogazione dei contributi a un successivo Decreto del presidente del consiglio dei ministri (Dpcm) da emanare entro il 31 marzo 2022 su proposta del ministro dello Sviluppo Economico di concerto con i ministri dell'Economia e delle Finanze, della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili.

# La legge di bilancio 2021

Le somme stanziare con il cosiddetto decreto Energia si aggiungono alle somme stanziare con la legge di bilancio per il 2021 (art. 1, comma 691, legge 178/2020) per i ciclomotori e motocicli elettrici e ibridi (Ecobonus) sulla base del seguente schema:

- **20 milioni/anno** per gli anni **dal 2021 al 2023**
- **30 milioni/anno** per gli anni **dal 2024 al 2026**

# Il Dpcm 6 aprile 2022

Il Dpcm è approvato dal governo il **6 aprile 2022** ed è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il **16 maggio 2022** per gli acquisti effettuati a partire dallo stesso 16 maggio. Il provvedimento disciplina il triennio 2022-2024. Le somme sono così ripartite:

	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Incentivi</b>	<b>650+20* mln</b>	<b>650+20* mln</b>	<b>650+30* mln</b>
<b>Industria</b>	<b>50 mln</b>	<b>350 mln</b>	<b>350 mln</b>

\* Fondi ex lege 178/2020 (Ecobonus)

# Il Dpcm 6 aprile 2022: ripartizione incentivi

**2022**

**AUTOVETTURE**

**615 milioni**

- 592,75 privati
- 22,25 car sharing pubblico

**CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

**25 + 20\* milioni**

**VEICOLI COMMERCIALI BEV**

**10 milioni**

**2023**

**AUTOVETTURE**

**615 milioni**

- 591,75 privati
- 23,25 car sharing pubblico

**CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

**20 + 20\* milioni**

**VEICOLI COMMERCIALI BEV**

**15 milioni**

**2024**

**AUTOVETTURE**

**610 milioni**

- 585,5 privati
- 24,5 car sharing pubblico

**CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

**20 +30\* milioni**

**VEICOLI COMMERCIALI BEV**

**20 milioni**

\* Fondi ex lege 178/2020 (Ecobonus)

# Il Dpcm 6 aprile 2022: criteri

Fondi e contributi alle autovetture sono divisi in tre gruppi in base alle emissioni di CO<sub>2</sub>:

- **0-20** g/km (auto elettriche)
- **21-60** g/km (vetture plug-in)
- **61-135** g/km (macchine ibride e termiche)

Mentre, come abbiamo visto nella scheda precedente, l'ammontare dei singoli fondi varia negli anni, per il triennio 2022-2024 i contributi dello Stato ammontano a:

- **0-20** g/km: **€3.000 senza rottamazione - €5.000 con rottamazione**
- **21-60** g/km: **€2.000 senza rottamazione - €4.000 con rottamazione**
- **61-135** g/km: **€0 senza rottamazione - €2.000 con rottamazione**

Sempre nel triennio 2022-2024 possono accedere al contributo solo le vetture che rientrano nei seguenti limiti di **prezzo di listino Iva e Ipt escluse**, («listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice») accessori compresi:

- **0-20** g/km: **35 mila euro (42.700 Iva compresa)**
- **21-60** g/km: **45 mila euro (54.900 Iva compresa)**
- **61-135** g/km: **35 mila euro (42.700 Iva compresa)**

# Il Dpcm 4 agosto 2022

Il **4 agosto 2022** il governo modifica il Dpcm del 6 aprile introducendo, **per il solo 2022**, le seguenti misure:

- **Extra bonus del 50%** a persone fisiche con Isee inferiore a €30.000 per l'acquisto di auto con emissioni di CO<sub>2</sub> **fino a 60 g/km**;
- **Bonus ridotto del 50%** alle società di noleggio a lungo termine per l'acquisto di auto con emissioni di CO<sub>2</sub> **fino a 60 g/km** nell'ambito del fondo car sharing;
- **Bonus pari all'80%** del costo di acquisto e installazione di infrastrutture per la ricarica elettrica nel limite di **€1.500** per le wall box domestiche o di **€8.000** per le colonnine condominiali. A questo scopo è istituito uno specifico fondo di **€40 milioni** attingendo 20 milioni dal fondo 0-20 g/km e 20 milioni dal fondo 21-60 g/km. Questa iniziativa, tuttavia, resta lettera morta causa mancata emanazione del decreto dirigenziale attuativo.

Il Dpcm è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il **4 ottobre 2022**. Le modifiche hanno effetto sugli acquisti effettuati a partire dal 4 ottobre.



# Il decreto «milleproroghe»

Con il cosiddetto decreto «milleproroghe» (dl 29 dicembre 2022, n. 198), il governo estende il cosiddetto bonus colonnine (contributo dell'**80%** del costo di acquisto e installazione di infrastrutture per la ricarica elettrica nel limite di **€1.500** per le wall box domestiche o di **€8.000** per le colonnine condominiali) al biennio 2023-2024.

Sia per il 2023 sia per il 2024 il fondo è ricavato riducendo di 40 milioni il fondo 0-20 g/km.

# GLI INCENTIVI 2023-2024

# RIPARTIZIONE DEI FONDI

**2023**

**AUTOVETTURE**

**575 milioni**

- 546,25 privati
- 28,75 car sharing pubblico + NLT

**WALL BOX E COLONNINE**

**40 milioni**

**CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

**20 + 20\* milioni**

**VEICOLI COMMERCIALI BEV**

**15 milioni**

**2024**

**AUTOVETTURE**

**570 milioni**

- 541,5 privati
- 28,5 car sharing pubblico + NLT

**WALL BOX E COLONNINE**

**40 milioni**

**CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

**20 + 20\* milioni**

**VEICOLI COMMERCIALI BEV**

**20 milioni**

\* Fondi ex lege 178/2020 (Ecobonus)



# AUTOVETTURE

# Chi

- Il contributo dello Stato è riservato a:
  - **Persone fisiche:** 95% dei fondi 0-60 g/km e 100% dei fondi 61-135 g/km
  - **Car sharing pubblico e noleggio a lungo termine:** 5% dei fondi 0-60 g/km
- La proprietà dev'essere mantenuta per:
  - **Persone fisiche:** 12 mesi
  - **Car sharing pubblico e noleggio a lungo termine:** 24 mesi

# Quali autovetture

Possono accedere agli incentivi

- Veicoli di categoria **M1** (autovetture fino a 9 posti compreso il conducente e fino a 3,5 t.)
- «**Nuovi** di fabbrica»
- Classe inquinante non inferiore a **Euro 6**

# Quali autovetture - Le emissioni

1. Possono accedere agli incentivi solo le auto con **emissioni di anidride carbonica** (CO<sub>2</sub>) fino a 135 g/km;
2. Fondi e contributi sono divisi in tre gruppi in base alle emissioni di CO<sub>2</sub>:
  - **0-20** g/km (auto elettriche)
  - **21-60** g/km (vetture plug-in)
  - **61-135** g/km (macchine ibride e termiche)

# Quali autovetture - Il prezzo di listino

Non tutte le auto che rientrano nelle diverse fasce di emissioni possono accedere al contributo. Per il triennio 2022-2024 il governo ha introdotto i seguenti **limiti massimi di prezzo di listino Iva esclusa**, («listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice») accessori compresi:

- **0-20 g/km: 35 mila euro (42.700 Iva compresa)**
- **21-60 g/km: 45 mila euro (54.900 Iva compresa)**
- **61-135 g/km: 35 mila euro (42.700 Iva compresa)**

Attenzione: Il prezzo non comprende l'Ipt



# La rottamazione

La rottamazione è obbligatoria solo se si intende acquistare una macchina con emissioni comprese tra 61 e 135 g/km

- **0-20** g/km: **NON OBBLIGATORIA**
- **21-60** g/km: **NON OBBLIGATORIA**
- **61-135** g/km: **OBBLIGATORIA**

Il veicolo consegnato per la rottamazione deve essere:

- di classe **inferiore a Euro 5** (quindi Euro 0, 1, 2, 3 o 4).
- intestato da almeno **12 mesi** all'intestatario di quello nuovo o a uno dei familiari conviventi alla data di acquisto

# I contributi

## SENZA ROTTAMAZIONE

- **0-20 g/km: 3 mila euro**
- **21-60 g/km: 2 mila euro**
- **61-135 g/km: 0 euro**

## CON ROTTAMAZIONE

- **0-20 g/km: 5 mila euro**
- **21-60 g/km: 4 mila euro**
- **61-135 g/km: 2 mila euro**

# I fondi - Le elettriche

## 0-20 g/km CO2

2023

**190 milioni**

- 180,5 mln persone fisiche
- 9,5 mln car sharing + NLT

2024

**205 milioni**

- 194,75 mln persone fisiche
- 10,25 mln car sharing + NLT

# I fondi - Le plug-in

**21-60 g/km CO2**

2023

**235 milioni**

- 223,25 mln persone fisiche
- 11,75 mln car sharing

2024

**245 milioni**

- 232,75 mln persone fisiche
- 12,25 mln car sharing

# I fondi - Le termiche

**61-135 g/km CO2**

2023

**150 milioni**

2024

**120 milioni**

# Come

## PRIVATI

Il Dpcm non disciplina le modalità di acquisto. L'auto, dunque, può essere comprata ricorrendo a tutte le formule disponibili:

- Contanti
- Finanziamento
- Leasing finanziario
- Noleggio a lungo termine\*

\* Con la formula del noleggio a lungo termine, il contributo è pari al 50% di quello previsto e va a beneficio della società di noleggio. Non disponendo la società di noleggio di auto da rottamare, il ricorso a questa formula preclude la possibilità di ottenere il bonus rottamazione anche se il privato ha una vettura da rottamare.

# Quando

- L'iniziativa riguarda gli acquisti effettuati **dall'1 gennaio al 31 dicembre 2023**. Nel 2024 l'iniziativa ripartirà automaticamente con la dotazione già prevista e riguarderà gli acquisti effettuati **dall'1 gennaio al 31 dicembre 2024**;
- Il contributo deve essere prenotato dai dealer su una specifica **piattaforma web** che consente di monitorare in tempo reale la disponibilità di fondi. Per l'anno 2023 la piattaforma è stata messa a disposizione degli operatori il **10 gennaio**;
- L'andamento delle prenotazioni può essere seguito in tempo reale su <https://ecobonus.mise.gov.it>;
- Il veicolo deve essere immatricolato entro **180 giorni** dalla prenotazione del contributo pena la perdita del contributo stesso.

# Quando

- L'iniziativa si interromperà in anticipo nel caso in cui i fondi stanziati dovessero esaurirsi. Il blocco riguarderà solo le vetture che rientrano nella fascia di emissioni il cui specifico fondo sarà esaurito;
- In qualsiasi momento il governo può, con Dpcm su proposta del ministero dello Sviluppo economico, rimodulare la ripartizione dei fondi, l'ammontare dei singoli bonus e il limite di prezzo di listino «in ragione dell'andamento del mercato e dell'evoluzione tecnologica».





# AUTOCARRI

# Veicoli commerciali - Quali

- N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 tonnellate)
- N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 12 tonnellate)
- Alimentazione esclusivamente **elettrica**
- Con **rottamazione** di Euro 0, 1, 2, 3
- Intestati a persone fisiche o giuridiche esercenti attività di **trasporto di cose in conto proprio o in conto di terzi**

# Veicoli commerciali - Quanto

- N1  $\leq$  1,5 t.: **4 mila** euro
- N1  $>$  1,5 t.  $\leq$  3,5 t.: **6 mila** euro
- N2  $>$  3,5t.  $\leq$  7 t.: **12 mila** euro
- N2  $>$  7t.  $\leq$  12 t.: **14 mila** euro

Fondi: **15** milioni nel 2023 e **20** nel 2024



# CICLOMOTORI E MOTOCICLI

# Due ruote - Quali

- L1e: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;
- L2e: come L1e a tre ruote;
- L3e: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;
- L4e: come L3e a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano (motocicli con carrozzetta laterale);
- L5e: come L3e a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano;
- L6e: quadricicli leggeri (massa a vuoto non superiore a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione è inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore è inferiore o pari a 50 cm<sup>3</sup> per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta è inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici);
- L7e: quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e (massa a vuoto non superiore a 400 kg - 550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci - esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore è inferiore o uguale a 15 kW).

# Due ruote – Chi e cosa

- **Persone Fisiche** (no persone giuridiche)
- Veicoli nuovi Euro 5 o elettrici
- Acquisto in **Proprietà** o **leasing finanziario**
- Immatricolazione entro **180 giorni** dalla prenotazione del bonus
- **Rottamazione** obbligatoria per l'acquisto di veicoli con motore termico
- Proprietà del veicolo da rottamare da almeno **12 mesi** (familiare convivente)
- Proprietà del nuovo veicolo per almeno **12 mesi**

# Due ruote - Quanto

## ELETTRICI

**Fondi:** 15 milioni di euro all'anno per gli anni 2023 e 2024

- Bonus senza rottamazione: **30%** prezzo di acquisto fino a **3 mila euro**
- Bonus con rottamazione Euro 0, 1, 2, 3: **40%** prezzo di acquisto fino a **4 mila euro**

# Due ruote - Quanto

## TERMICI (solo con rottamazione)

Fondi: **5 milioni** all'anno per gli anni 2023 e 2024

- Bonus con rottamazione Euro 0, 1, 2, 3: **40%** prezzo di acquisto fino a **2.500 euro**
- Sconto del venditore pari almeno al **5%** del prezzo di acquisto



# Due ruote - Quanto

## ELETTRICI E IBRIDI (ECOBONUS)

Fondi: **20 milioni** nel 2023 e **30 milioni** nel 2024

- Bonus senza rottamazione: **30%** prezzo di acquisto fino a **3.000 euro**
- Bonus con rottamazione Euro 0, 1, 2, 3: **40%** prezzo di acquisto fino a **4.000 euro**

# Quando

Per il 2023 e 2024 possono accedere al contributo gli acquisti effettuati tra l'1 gennaio e il 31 dicembre.

L'iniziativa si interromperà prima della scadenza nel caso in cui i fondi dovessero esaurirsi (lo stop riguarderà i veicoli che rientrano nello specifico fondo).