

Incentivi 2022

Auto elettriche, ibride, termiche,
ciclomotori, motocicli e veicoli commerciali

Ecco cosa prevede il decreto

A cura di: **MARIO ROSSI**
Caposervizio Quattroruote



Q | **P** **QUATTORRUOTE**
Professional

DUERUOTE
Professional

Il decreto Energia

L'iniziativa è stata annunciata dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, il 18 febbraio 2022 nell'ambito delle «misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale»

Il cosiddetto decreto Energia (dl 1 marzo 2022 n. 17) ha stanziato per l'automotive

- **700 milioni** per il **2022**
- **1.000 milioni** all'anno per gli anni **dal 2023 al 2030**

Il decreto 17/2022 rinviava la disciplina dell'erogazione dei contributi a un successivo Dpcm da emanare entro il 31 marzo 2022 su proposta del ministro dello Sviluppo Economico di concerto con i ministri dell'Economia e delle Finanze, della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Il Dpcm

Il Dpcm è stato approvato dal governo il **6 aprile 2022** ed è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il **16 maggio 2022**. Disciplina il triennio 2022-2024:

	2022	2023	2024
Incentivi	650 mln	650 mln	650 mln
Industria	50 mln	350 mln	350 mln

Non solo auto. E non solo privati

2022

- **615 milioni** auto
 - 592,75 privati
 - 22,25 car sharing
- **25 milioni** ciclomotori e motocicli
- **10 milioni** veicoli commerciali

2023

- **615 milioni** auto
 - 591,75 privati
 - 23,25 car sharing
- **20 milioni** ciclomotori e motocicli
- **15 milioni** veicoli commerciali

2024

- **610 milioni** auto
 - 585,5 privati
 - 24,5 car sharing
- **20 milioni** ciclomotori e motocicli
- **20 milioni** veicoli commerciali



AUTOVETTURE

Chi

- Il contributo dello Stato è riservato alle **persone fisiche**
- La proprietà dev'essere mantenuta per almeno **12 mesi**

ECCEZIONE

L'auto - ma solo se appartiene alle fasce 0-20 e 21-60 g/km - può essere intestata a un'**azienda** a condizione che la proprietà sia mantenuta per almeno 24 mesi e l'auto sia impiegata per almeno 24 mesi in attività commerciale di **car sharing**. Alle auto in car sharing è destinato il 5% dei fondi stanziati nelle fasce 0-20 e 21-60 g/km.

Quali autovetture

Possono accedere agli incentivi

- Veicoli di categoria **M1** (autovetture fino a 9 posti compreso il conducente e fino a 3,5 t.)
- «**Nuovi** di fabbrica»
- Classe inquinante non inferiore a **Euro 6**

Quali autovetture - Le emissioni

1. Possono accedere agli incentivi solo le auto con **emissioni di anidride carbonica** (CO₂) fino a 135 g/km;
2. Fondi e contributi sono divisi in tre gruppi in base alle emissioni di CO₂:
 - **0-20** g/km (auto elettriche)
 - **21-60** g/km (vetture plug-in)
 - **61-135** g/km (macchine ibride e termiche)

Quali autovetture - Il prezzo di listino

Ma non tutte le auto che rientrano nelle diverse fasce di emissioni possono accedere al contributo. Per il triennio 2022-2024 il governo ha introdotto i seguenti **limiti massimi di prezzo di listino Iva esclusa**, («listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice») accessori compresi:

- **0-20 g/km: 35 mila euro (42.700 Iva compresa)**
- **21-60 g/km: 45 mila euro (54.900 Iva compresa)**
- **61-135 g/km: 35 mila euro (42.700 Iva compresa)**

Attenzione: Il prezzo non comprende l'Ipt

La rottamazione

La rottamazione è obbligatoria solo se si intende acquistare una macchina con emissioni comprese tra 61 e 135 g/km

- **0-20** g/km: **NON OBBLIGATORIA**
- **21-60** g/km: **NON OBBLIGATORIA**
- **61-135** g/km: **OBBLIGATORIA**

Il veicolo consegnato per la rottamazione deve essere:

- di classe **inferiore a Euro 5** (quindi Euro 0, 1, 2, 3 o 4).
- intestato da almeno **12 mesi** all'intestatario di quello nuovo o a uno dei familiari conviventi alla data di acquisto

I contributi

SENZA ROTTAMAZIONE

- **0-20 g/km: 3 mila euro**
- **21-60 g/km: 2 mila euro**
- **61-135 g/km: 0 euro**

CON ROTTAMAZIONE (+ 2 MILA EURO)

- **0-20 g/km: 5 mila euro**
- **21-60 g/km: 4 mila euro**
- **61-135 g/km: 2 mila euro**

I fondi

Il decreto ripartisce le risorse in **tre fondi basati sulle emissioni di anidride carbonica (CO₂)** delle auto.

La dotazione di ogni singolo fondo, però, varia nel tempo con dinamiche divergenti - nell'arco del triennio - in base al tipo di auto:

- crescente per elettriche e plug-in
- calante per le termiche

I fondi - Le elettriche

0-20 g/km CO2

2022

220 milioni

- 209 mln persone fisiche
- 11 mln car sharing

2023

230 milioni

- 218,5 mln persone fisiche
- 11,5 mln car sharing

2024

245 milioni

- 232,75 mln persone fisiche
- 12,25 mln car sharing

I fondi - Le plug-in

21-60 g/km CO2

2022

225 milioni

- 213,75 mln persone fisiche
- 11,25 mln car sharing

2023

235 milioni

- 223,25 mln persone fisiche
- 11,75 mln car sharing

2024

245 milioni

- 232,75 mln persone fisiche
- 12,25 mln car sharing

I fondi - Le termiche

61-135 g/km CO2

2022

170 milioni

2023

150 milioni

2024

120 milioni

Come

Il Dpcm non disciplina le modalità di acquisto. L'auto, dunque, potrà essere comprata ricorrendo a tutte le formule disponibili:

- Contanti
- Finanziamento
- Leasing finanziario

NO NOLEGGIO

Escludendo le imprese (tranne quelle del car sharing) il Dpcm non consente ai privati di acquisire la vettura con la formula del noleggio a lungo termine, in cui il bene è intestato a un'impresa specializzata e concesso in uso per un tempo e una percorrenza predeterminati a fronte di un canone fisso prestabilito che comprende tutti i servizi

Quando

- L'iniziativa riguarda gli acquisti effettuati **dal 16 maggio al 31 dicembre 2022**
- Per gli anni 2023 e 2024 sono compresi gli acquisti effettuati **dall'1 gennaio al 31 dicembre**
- Il contributo dovrà essere prenotato dai dealer su una specifica **piattaforma web** che consente di monitorare in tempo reale la disponibilità di fondi. Tuttavia, la piattaforma non è ancora stata messa a disposizione degli operatori. Fino a quando ciò non avverrà i contributi non potranno essere prenotati.
- Il veicolo deve essere immatricolato entro **180 giorni** dalla prenotazione del contributo pena la perdita del contributo stesso

Quando

- L'iniziativa si interromperà in anticipo se i fondi stanziati dovessero esaurirsi. Il blocco riguarderà solo la fascia il cui specifico fondo sarà esaurito
- Il governo potrà, con Dpcm su proposta del ministero dello Sviluppo economico, rimodulare i fondi - nell'arco del triennio 2022-2024 - «in ragione dell'andamento del mercato e dell'evoluzione tecnologica», ossia spostare risorse da un fondo all'altro, variare la dotazione annua o l'ammontare dei bonus eccetera



AUTOCARRI

Veicoli commerciali - Quali

- N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 tonnellate)
- N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 12 tonnellate)
- Alimentazione esclusivamente **elettrica**
- Con **rottamazione** di Euro 0, 1, 2, 3
- Intestati a persone fisiche o giuridiche esercenti attività di **trasporto di cose in conto proprio o in conto di terzi**

Veicoli commerciali - Quanto

- N1 \leq 1,5 t.: **4 mila** euro
- N1 $>$ 1,5 t. \leq 3,5 t.: **6 mila** euro
- N2 $>$ 3,5t. \leq 7 t.: **12 mila** euro
- N2 $>$ 7t. \leq 12 t.: **14 mila** euro

Fondi: **10** milioni nel 2022, **15** nel 2023 e **20** nel 2024.



CICLOMOTORI E MOTOCICLI

Due ruote - Quali

- L1e: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non supera i 50 cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non supera i 45 km/h;
- L2e: come L1e a tre ruote;
- L3e: veicoli a due ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 45 km/h;
- L4e: come L3e a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano (motocicli con carrozzetta laterale);
- L5e: come L3e a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano;
- L6e: quadricicli leggeri (massa a vuoto non superiore a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione è inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore è inferiore o pari a 50 cm³ per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta è inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici);
- L7e: quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e (massa a vuoto non superiore a 400 kg - 550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci - esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore è inferiore o uguale a 15 kW).

Due ruote – Chi e cosa

- **Persone Fisiche** (no persone giuridiche)
- Veicoli nuovi Euro 5 o elettrici
- Acquisto in **Proprietà** o **leasing finanziario**
- Immatricolazione entro **180 giorni** dalla prenotazione del bonus
- **Rottamazione** obbligatoria per l'acquisto di veicoli con motore termico
- Proprietà del veicolo da rottamare da almeno **12 mesi** (familiare convivente)
- Proprietà del nuovo veicolo per almeno **12 mesi**

Due ruote - Quanto

ELETTRICI

Fondi: 15 milioni di euro all'anno per gli anni 2022-2024

- Bonus senza rottamazione: **30%** prezzo di acquisto fino a **3 mila euro**
- Bonus con rottamazione Euro 0, 1, 2, 3: **40%** prezzo di acquisto fino a **4 mila euro**

Due ruote - Quanto

TERMICI (solo con rottamazione)

Fondi: **10** milioni nel 2022, **5** nel 2023 e **5** nel 2024

- Bonus con rottamazione Euro 0, 1, 2, 3: **40%** prezzo di acquisto fino a **2.500 euro**
- Sconto del venditore pari almeno al **5%** del prezzo di acquisto

Si attendono le Faq del ministero dello Sviluppo economico per chiarire cosa si intende con «prezzo di acquisto»

Quando

Per il 2022 i contributi saranno disponibili per tutti gli acquisti effettuati dal 16 maggio al 31 dicembre 2021.

Per il 2023 e 2024 potranno accedere al contributo gli acquisti effettuati tra l'1 gennaio e il 31 dicembre.

Come nelle tornate precedenti, l'iniziativa si interromperà prima della scadenza nel caso in cui i fondi dovessero esaurirsi (lo stop riguarderà i veicoli che rientrano nello specifico fondo).

Grazie

