



White paper
Indice prezzi ricambi

Analisi di Mercato Quattroruote

1 INTRODUZIONE

L'Indice dei prezzi ricambi QUATTORUOTE è stato ideato e progettato per fornire a tutti gli attori del mercato **un'indicazione sintetica e rappresentativa dell'andamento dei prezzi di listino con IVA delle principali parti di ricambio** utilizzate negli interventi di ripristino dell'auto. Per meglio raggiungere questo risultato si è deciso di realizzare tre indici, che riguardano i principali capitoli di spesa nel mondo ricambi:

- Indice Ricambi Carrozzeria
- Indice Ricambi Meccanica
- Indice Ricambi Manutenzione

Nello sviluppo dei processi di generazione degli indici si è cercato di soddisfare i seguenti requisiti:

- utilizzare logiche e metodologia già ampiamente sperimentate e in uso presso Istituti nazionali ed internazionali di Statistica, nella costruzione di indici dei prezzi
- utilizzare come fonti informative i dati gestiti e catalogati dalla Banca Dati Ricambi e Tempi di Quattroruote Professional, che raccoglie i prezzi di listini della parti di ricambio di oltre 50 costruttori con codici categorici e li normalizza attraverso l'applicazione di un codice identificativo univoco (codice dizionario)

2 INDICE DEI PREZZI RICAMBI

2.1 FONTI

La fonte dati utilizzata per il reperimento dei dati è la **Banca Dati Infocar Ricambi&Tempi di proprietà di Editoriale Domus**. La Banca Dati si compone d'informazioni concernenti le parti di ricambio e i tempi di sostituzione e di riparazione, con particolare attenzione ai componenti più frequentemente considerati negli interventi riparativi.

Le fonti per l'aggiornamento dei dati relativi alle parti di ricambio sono i costruttori o importatori, dai quali Editoriale Domus ha ottenuto regolare licenza d'uso dei "cataloghi ricambi". Per ogni pezzo di ricambio viene indicato il relativo categorico del costruttore (part number), normalizzazione di

questi part number attraverso l'uso di codici dizionario comuni a tutta la Banca Dati, loro applicabilità alle singole versioni di modello, periodi costruttivi, etc.

Parallelamente all'informazione tecnica, che viene costantemente mantenuta, sia con i dati inerenti i modelli di nuova commercializzazione, sia con le evoluzioni dei ricambi di veicoli già circolanti, Editoriale Domus provvede ad aggiornare tempestivamente i prezzi delle parti di ricambio, con i listini ed i relativi aggiornamenti che ufficialmente vengono messi a disposizione da costruttori ed importatori.

2.2 BASE E CADENZA

I listini dei ricambi e le codifiche degli stessi vengono aggiornati mensilmente dalla Banca Dati. Per questo motivo e per garantire uniformità e confrontabilità con altri indici, si è deciso di mantenere una cadenza mensile anche per gli indici ricambi. Si è scelta una base mobile, a partire dal 2010.

2.3 PANIERE

Sono stati **individuati 157 codici dizionario**, codici normalizzati che raggruppano diversi part number. I singoli part number, livello minimo di aggregazione, sono i codici con cui le singole Case Costruttrici identificano i loro ricambi.

La scelta dei codici dizionari si è basata su tre criteri:

- codici rappresentativi di ricambi più comunemente utilizzati
- codici relativi a ricambi presenti in maniera significativa sui veicoli circolanti
- codici relativi a ricambi con prezzi non troppo bassi, per evitare che variazioni minime possano incidere sull'indice.

Entreranno nel calcolo dell'indice i prezzi di tutti i part number, relativi ai codici dizionario selezionati, presenti in due mesi consecutivi e adiacenti. Questo paniere verrà rivisto annualmente per consentire l'eliminazione dei ricambi considerati obsoleti e l'introduzione delle novità.

2.4 PONDERAZIONE

Non tutti i part number che entrano nel paniere hanno la stessa rappresentatività sul mercato. Essendo questi montati su veicoli reali e

circolanti, si è deciso di determinarne la loro rilevanza in base alla presenza sul mercato dei veicoli stessi. Il numero dei veicoli circolanti e la loro distribuzione tra le diverse versioni (singoli allestimenti), modelli e marche ha determinato i nostri pesi.

Questi pesi, basandosi sul circolante dell'anno appena concluso, verranno rivisti con cadenza annuale.

2.5 FORMULA

Gli indici vengono calcolati con la formula a catena di Laspeyres, aggiornando annualmente pesi e paniere.

È previsto anche il calcolo del loro andamento rispetto al mese precedente (indice congiunturale) e all'anno precedente (indice tendenziale).

2.6 METODO

Il percorso seguito, per identificare un metodo di calcolo di un indice ricambi sufficientemente robusto e significativo per rappresentare l'andamento dei prezzi, si è così sviluppato:

1. identificazione dei codici dizionario (157) che costituiscono il paniere
2. associazione di ogni codice dizionario ad un gruppo di ricambi (tipo indice): ricambi carrozzeria, ricambi meccanica e ricambi manutenzione
3. calcolo dei pesi da associare a versioni, modelli e marche sulla base del circolante
4. calcolo per ogni singolo mese dell'indice prezzo rispetto all'edizione precedente per tutti i part number associati ai codici dizionario selezionati
5. eliminazione degli indici considerati outliers (<0,35 e >3)
6. gli indici dei singoli part number sono stati mediati → ottenendo l'*indice versione* per singola elaborazione
7. l'indice versione è stato pesato e mediato → ottenendo l'*indice modello* per singola elaborazione
8. l'indice modello è stato pesato e mediato → ottenendo l'*indice marca* per singola elaborazione
9. l'indice marca è stato pesato e mediato → ottenendo l'*indice generale* per singola elaborazione.

Abbiamo così ottenuto un indice per ogni gruppo (carrozzeria, meccanica e manutenzione) per l'intervallo di tempo (t/t-1=mese) che è stato moltiplicato con gli indici del gruppo stesso calcolati nei mesi precedenti (indice a catena):

$$Icar_{t/0}^c = \prod_{s=1}^t Icar_{s/s-1}$$

$$Imec_{t/0}^c = \prod_{s=1}^t Imec_{s/s-1}$$

$$Iman_{t/0}^c = \prod_{s=1}^t Iman_{s/s-1}$$

Dove:

Icar= Indice ricambi carrozzeria
 Imec= Indice ricambi meccanica
 Iman= Indice ricambi manutenzione
 t= tempo corrente
 0= tempo base
 s= sub-intervallo (mese)

Esempio Indice Carrozzeria per il mese ottobre 2014 sarà il risultato della moltiplicazione degli Indici carrozzeria calcolati in ogni mese (fino al punto 5)

$$Icar_{2014_10} = Icar_{2010_01/2009_12} * Icar_{2010_02/2010_01} * Icar_{2010_03/2010_02} \dots * Icar_{2014_10/2014_09}$$

CONTENTS

1INTRODUZIONE	1
2INDICE DEI PREZZI RICAMBI	1
2.1 FONTI.....	1
2.2 BASE E CADENZA	2
2.3 PANIERE	2
2.4 PONDERAZIONE.....	2
2.5 FORMULA.....	3
2.6 METODO	3
CONTENTS.....	5